

INSTITUTO LOGÍSTICO
Colombia • México • República Dominicana

DIPLOMADO INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE FIATA

Introducción a la Logística y Transporte de Carga

La Agencia de Carga Internacional

**Instructor: Moisés Solís Flores
Presidente, ALACAT**

México y Panamá

Enero de 2022

Invitación próximo módulo

Milegny Bolívar
Coordinadora académica
APAC



Diplomado Internacional
de Logística y Transporte
FIATA

INICIO
7 DE FEBRERO
2022



MÓDULO 2 **TRANSPORTE** **MARÍTIMO Y PUERTOS**

OBJETIVO:

El participante podrá ofrecer información sobre las principales regulaciones aplicables al transporte de mercancías por mar y servicios marítimos. También deberá conocer las embarcaciones y los contenedores más utilizados en el comercio marítimo. Se familiarizará con la documentación utilizada en el transporte marítimo, así mismo, será capaz de explicar la definición de la tarifa marítima.



Clases: 9
Horas: 45

Fecha: 7, 9, 16 y 21 de febrero; 2, 7, 9, 14 y 16 de marzo 2022

Horario:
16:00 a 21:00 horas (México)
17:00 a 22:00 horas (Panamá)

Días: Lunes y miércoles



INSTITUTO LOGÍSTICO



INSTITUTO LOGÍSTICO
México • República Dominicana

alacatdigital.com



capacitacionl@institutologistico.mx
vinculacion@institutologistico.mx

academia@apacpanama.com
administracion@apacpanama.com

- Licenciado en Administración de Empresas y Agente Aduanal
- Director General y Agente Aduanal de la empresa Tramitadores Asociados de Aerocarga, S.A. de C.V. (TAASA Logistics)
- Cuenta con más de 30 años de experiencia en el sector como integrador de servicios al comercio exterior, operador logístico internacional y aduanas
- Expresidente de la Asociación Mexicana de Agentes de Carga (AMACARGA) – En dos periodos
- Actual Vicepresidente de Comercio Exterior de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo de México (CONCANACO SERVYTUR) y
- Presidente de ALACAT (Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y El Caribe).

INDICE

**1.Organización de una Agencia de Carga
Internacional**

2.Requisitos financieros y legales

3.Procedimientos generales

4.Documentos FIATA

FREIGHT FORWARDING SEGÚN FIATA

"Servicios de transporte de carga y logística" significa los servicios de cualquier tipo relacionados con el transporte, consolidación, almacenamiento, manipulación, embalaje o distribución de los Bienes, así como los servicios auxiliares y de asesoramiento relacionados con los mismos. Incluyendo pero no limitado a asuntos aduaneros y fiscales, declarar los bienes para propósitos oficiales, contratar un seguro de los bienes y cobrar o obtener pagos o documentos relacionados con los bienes. Los servicios de transporte de carga también incluyen servicios logísticos con tecnología moderna de la información y las comunicaciones en relación con el transporte, manipulación o almacenamiento de las mercancías y la gestión de la cadena de suministro total de facto. Estos servicios se pueden adaptar para satisfacer la aplicación flexible de los servicios prestados.

Estatus legal del Agente de Carga

Debe constituirse como una sociedad mercantil que expresamente indique en su objeto social la prestación de los servicios relacionados con el agenciamiento de la carga.

Se entiende que el Agente de Carga, como cualquier otra sociedad mercantil, deberá cumplir con lo conducente en materia de:

- Impuestos (ISR, IVA, IETU, etc.)
- Seguridad Social
- Aviso de apertura de las oficinas, entre otras

Ejemplo de objeto social

El realizar actividades como agente de carga internacional para la importación y exportación de mercancía, artículos internacionales y efectos personales, incluyendo empaque de carga, reservaciones, almacenajes, consolidación y desconsolidación de mercancía de importación y exportación, la negociación y acuerdo sobre cuotas de transporte y otras cuotas, elaboración y presentación de declaraciones aduanales, coordinación de inspecciones, así como la actividad de consultoría en materia de transporte, de agenciamiento de carga domestica y de operadores marítimos, coordinación de la logística y organización e implementación de servicios de transporte en cumplimiento con las limitantes que establece la ley de inversiones extranjeras

Marco jurídico

No existe una ley que determine la figura jurídica del agente de carga; sin embargo, existen disposiciones jurídicas aplicables a su actividad comercial.

- Leyes de Sociedades Mercantiles
- Leyes aduaneras
- Códigos de Comercio
- Leyes en Materia de Transporte Terrestre
- Leyes de Navegación y Comercio Marítimo
- Leyes y Reglamentos de Comercio Exterior

Elementos básicos para ser un Agente de Carga Internacional exitoso

- ☐ Personal cualificado (operaciones, ventas y marketing, contabilidad, gestión)
- ☐ Red de oficinas/agentes en el extranjero
- ☐ Capital
- ☐ Infraestructura / Almacén (para consolidaciones)
- ☐ Infraestructuras informáticas
- ☐ Conocimiento del sector y contactos
- ☐ Seguro de responsabilidad civil
- ☐ Certificaciones (calidad y seguridad)

Beneficios del Agente de Carga

- Planeación y coordinación
- Emisión de una sola factura por todos los servicios
- Seguridad
- Respuesta oportuna
- Servicios integrales



Servicios Integrales

Entregas
Última milla



Negociación



INCOTERMS



Bodegas



Seguro



Aduanas



Documentos



Transportes

Diferencias entre el Agente De Carga y el Operador Logistico

AGENTE DE CARGA cumple con la tarea de dar soluciones a los problemas de transporte de mercancía que se desarrolla en el comercio internacional. Estos profesionales resuelven los problemas del Exportador o Importador y transportista; ya que coordina y consigue carga al transportista y resuelve al exportador o importador la dificultad relacionada al transporte de su carga orientando a sus clientes sobre los costos de fletes, gastos portuarios, seguros y trámites actuando como intermediario del cliente que lo contrata.

También conocido como FREIGHT FORWARDER. Los Agentes de carga deben saber las RRNA, normas y reglamentos, es por ello que es muy importante el conocimiento con el que cuentan..

Diferencias entre el Agente De Carga y el Operador Logistico

OPERADOR LOGISTICO es aquel que está encargado de diseñar, planear y ejecutar todas las actividades concernientes al transporte, abastecimiento, almacenamiento, distribución y control de los recursos logísticos de una empresa.

El operador logístico domina la cadena de suministros de una empresa analizando los procesos y creando estrategias para optimizar los plazos de entrega y movimientos de una empresa, también gestiona los trámites de aduanas y controles de calidad y la cantidad de stocks.

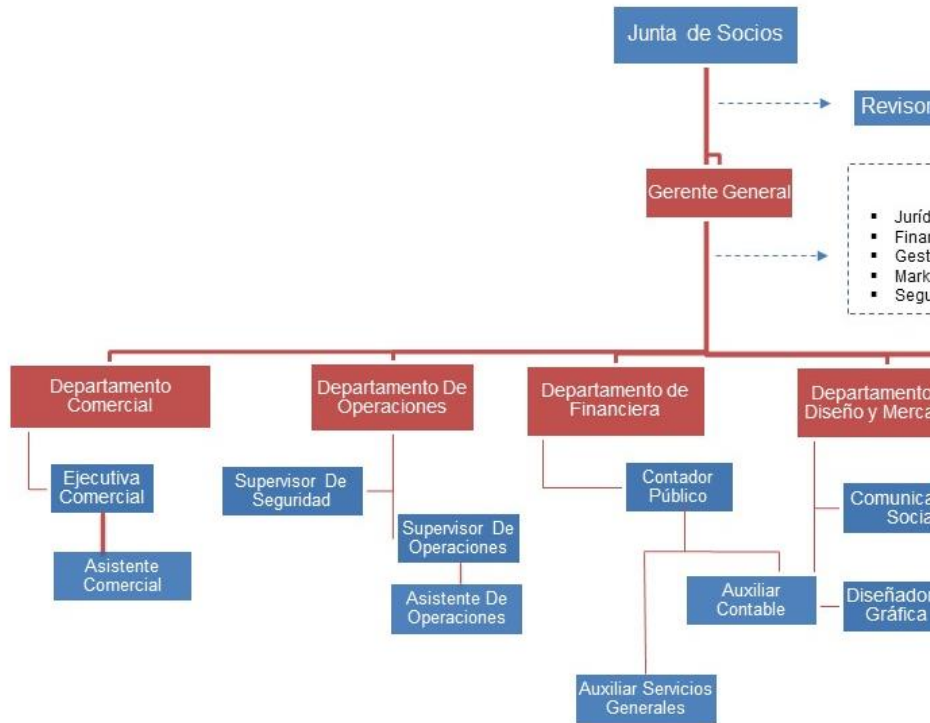
Diferencias entre el Agente De Carga y el Operador Logistico

DIFERENCIAS

El Operador logístico se encarga de optimizar la cadena de suministros y la administración de los recursos de una empresa y el

Agente de Carga o Freight Forwarder cumple la función de realizar el envío desde el punto de origen y coordinar el punto final de entrega de una mercancía manejando distintos medios de transporte para optimizar la llegada y las mercancías y generar ahorros para quien contrate sus servicios.

Ejemplo de organigrama de una Agencia de Carga Internacional



Una Agencia de Carga Internacional logra integrarse a diversas organizaciones para formar un solo equipo y llevar a cabo su coordinación logística

Organización del departamento comercial

Comercial

Pricing

MKT

Ventas

Elementos básicos de diferenciación en los servicios en una agencia de carga:

Atención al cliente

Visibilidad

Costo

Procedimientos (complejidad o sencillez)

Rapidez

Elección de aliados
estratégicos

Factor
determinante de la
experiencia a
nuestros clientes

Medios publicitarios

- ☐ De boca en boca
- ☐ Marketing digital – Muy poco
- ☐ Anuncios en revistas especializadas
- ☐ Plataformas de networking
- ☐ Exposiciones del sector
- ☐ Webinars
- ☐ Sociedades gremiales
- ☐ etc



INDICE

1.Organización de una Agencia de Carga Internacional

2.Requisitos financieros y legales

3.Procedimientos generales

4.Documentos FIATA

Contabilidad

La contabilidad es de gran importancia porque todas las empresas tienen la necesidad de llevar un control de sus negociaciones mercantiles y financieras, así obtener mayor productividad y aprovechamiento de su patrimonio.

Por otra parte, los servicios aportados por la contabilidad son imprescindibles para obtener información de carácter financiero y legal.



Contabilidad en Agencias de Carga

El producto final de la contabilidad son todos los estados contables o estados financieros que son los que resumen la situación económica y financiera de la empresa: **estado de resultados, balance general o de posición financiera, estado de origen y aplicación de recursos.**



Política de crédito y cobranza

Es parte fundamental que una agencia de carga implemente una política de crédito y de cobranza para dar seguridad financiera a sus operaciones.



Importante considerar la conversión de divisas en las operaciones del Agente de Carga,

Registros de tarifas y presupuestos

Tarifas aéreas y marítimas seguirán al alza hasta 2023



Las tarifas por flete aéreo y marítimo continuarán al alza hasta 2023; sin embargo, no volverán a estar en los mismos niveles pre pandemia, dijo la

Asociación Mexicana de Agentes de Carga (Amacarga).

La coordinación de uno o más proveedores por parte del Agente de Carga durante las operaciones logísticas puede ser todo un reto ya que supone la volatilidad del mercado y diversos factores tales como:

- Cobros extras por parte de proveedores en temporadas altas
- Actualización de tarifarios y desglose de políticas comerciales debido a cambios bruscos en la industria

Gerenciamiento de riesgos

Risk management

En toda transacción internacional existen elementos de riesgo, y la creciente complejidad del comercio internacional requiere que estos riesgos sean **administrados** con herramientas y elementos adecuados.

Los expedidores (exportadores) requieren que sus agentes de carga estén en posición de orientarlos y asesorarlos para minimizar riesgos asociados con el movimiento de mercancías como:

- Pérdida, daño o destrucción,
- Asuntos de crédito y
- Riesgos monetarios,
- Cumplimiento de regulaciones
- Entre otros

Administración de riesgos

Tiene el objetivo de establecer mecanismos que permitan a las organizaciones, **realizar** sus **actividades con** el menor nivel de riesgo posible.

Haciendo uso de los diversos elementos y herramientas que se implementan para:

Identificar

Medir

Monitorear

Mitigar

Controlar

Informar y

Revelar los distintos tipos de riesgos



Medidas para prevenir y minimizar pérdidas

- ❑ Personal con la capacitación adecuada, que conozca de límites de responsabilidad, las STC, términos y condiciones de documentos de transporte.



Responsabilidades de los Agentes de Carga

En las operaciones logísticas, hay una serie de responsabilidades compartidas entre los participantes; estas responsabilidades se pueden amparar mediante una serie de contratos de seguro.

Para el Agente de Carga,

Como agente de carga sólo se es responsable de sus propias faltas y las de sus empleados ó terceros subcontratados.

Para ello la importancia de la aplicación de Términos y Condiciones del Servicio.

Seguro de responsabilidad civil

Los Agentes de Carga por su actividad deben contar con un seguro de Responsabilidad Civil que cubra errores u omisiones profesionales.

Nota: Como requisito único para la obtención del *FIATA BL* solicita a las Asociaciones verificar que las empresas miembros cumplan con este seguro de responsabilidad civil.

Clausula de fuerza mayor

Hay varias posturas desde el punto de vista jurídico sobre el término “Fuerza mayor”, pero la mayoría concuerdan en que existen ocasiones en que el incumplimiento de una obligación no se le puede atribuir a la parte contractualmente obligada a cumplirla, al ésta **verse impedida a cumplir por causa de un acontecimiento que está fuera del dominio de su voluntad, que no ha podido prever o que aun previéndolo no ha podido evitar**. A un acontecimiento de esa naturaleza se le llama “**caso fortuito o fuerza mayor**”.

El uso de la tecnología en las actividades del agente de carga

- Visibilidad del transito de la carga
 - Software de tracking
- Gestión de riesgos – Cadena de frío
- Plataformas de facturación y cobranza
- Protección de la carga contra daños naturales o robo – Bloqueo de vehículos vía satélite
- Notificaciones de estatus en tiempo real
- Software de gestión de almacenes





I N D I C E

**1.Organización de una Agencia de Carga
Internacional**

2.Requisitos financieros y legales

3.Procedimientos generales

4.Documentos FIATA

Selección del medio de transporte adecuado

Modo/Medio	Rapidez	Capacidad	Seguridad	Costo	Tipo de mercancía
Terrestre	3	1	2	1	Todas
Ferroviano	2	3	3	2	Preferentemente a granel y contenerizada
Acuático	1	4	3	1	
Aéreo	4	1	4	3	Alto valor y perecederos
Multimodal	3	2	2	2	Todas

Ponderación: 1: Bajo | 2: Medio | 3: Alto | 4: Muy alto

Fuente: Elaboración propia con datos de solistica

Video de apoyo: https://www.youtube.com/watch?v=DVj-ta_BiVw

Reserva del espacio de carga

Aerolíneas

Líneas ferroviarias

Autotransporte

Navieras



Wilhelmsen Ships Service Peru SA
Office: Av. Saenz Peña 284 Oficina 401 Callao-Peru Telephone: 511 4436020 Telefax: 511 4436028 Email: wss@cs-ship@wilhelmsen.com Internet: www.wilhelmsen.com/shipservice

BOOKING NOTE NO. 0010-2011

20 de Setiembre del 2011

REF : EMBARQUE A BORDO DE MV JULIA S 015WNFX
ETA CALLAO - 28/09/2011

Por medio de la presente confirmamos su reserva de espacio para embarque a bordo de la Nave en referencia. Datos del embarque como sigue:

BOOKING NO :	0010-2011
SHIPPER :	TRANSYS PERU S.A.
CNEE :	TO ORDER
PTO. DE EMBARQUE :	CALLAO
DESTINO FINAL :	YANTAI
PRODUCTOS :	GOLD CONCENTRATES
CONTAINERS :	HX20
CONDICION :	FCL/FCL
EMBARQUE VIA :	ALMACEN A SOLICITUD DEL CLIENTE

FLETE MARITIMO : AS PER AGREEMENT

PLAZOS PARA ENTREGA DE CARGA DOCUMENTOS

LA RECEPCION DE LA PRE-MATRIE DEL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE SERA 72 HORAS UTILES ANTES DEL ARRIBO DE LA NAVE. (Favor indicar datos completos).

PARA CUALQUIER CONSULTA ADICIONAL, FAVOR CONTACTARNOS.

ATENTAMENTE,
EDUARDO QUIROZ
WILHELMSEN SHIPS SERVICE PERU S.A.

Part of Wilhelmsen Maritime Services,
a Wih. Wilhelmsen group company

Instrucciones de embarque

Se debe hacer una declaración exacta de los bienes que se envían.

piezas, bultos, cajas o pallets)

- Peso bruto

El cliente tiene la obligación de declarar todo lo que envía y los requerimientos necesarios al momento de solicitar una cotización.

- Regulaciones y Restricciones NA.

Ejemplo: Mercancías peligrosas

Ejemplo booking marítimo



Requisitos mínimos para tener una reservación marítima

- Línea Naviera
 - Embarcador, Dirección, Teléfono, Fax, Mail, Contacto
 - Consignatario, Dirección, Teléfono, Fax, Mail, Contacto
 - Notificador, Dirección, Teléfono, Fax, Mail, Contacto
 - Agente Aduanal en Origen, Dirección, Teléfono, Fax, Mail, Contacto
-
- Nombre y Viaje del Buque
 - Lugar de Origen, Ciudad, Estado, País
 - Puerto de Origen
 - Puerto de Descarga
 - Destino Final, Ciudad, Estado o Provincia, País
 - Términos de embarque, Door, CY, Rail Ramp, Liner Terms,
 - En caso que la línea naviera sea la encargada del transporte de planta o bodega al puerto indicar TODOS los datos de posicionamiento incluyendo : Lugar completo, Fecha, hora y persona a contactar con teléfono.
-
- Cantidad de contenedores, Tamaño y Tipo
 - Peso de la carga dentro del contenedor.
 - Cubicaje de la carga dentro del contenedor

Requisitos mínimos para tener una reservación marítima

- Producto, de preferencia con clasificación arancelaria.

En caso el producto sea clasificado como peligroso agregar:
IMO, UN, Página, Nombre técnico, Empaque, Teléfono y contacto de emergencia 24 horas y certificado de producto peligroso.

- Flete Marítimo, terrestre, adicionales

Indicar si es pagado en origen y en destino, en caso que sea en destino indicar detalles completos de la persona a contactar para su pago.

- Conocimiento de Embarque : Original, Express, Sea Way Bill, o impresión en destino.
- Comentarios especiales al final del formato.
- Compañía, Nombre de la persona y teléfono de quién elaboró

Consideraciones especiales

Cada línea naviera cuenta con políticas propias para el procedimiento de la reservación de espacios.

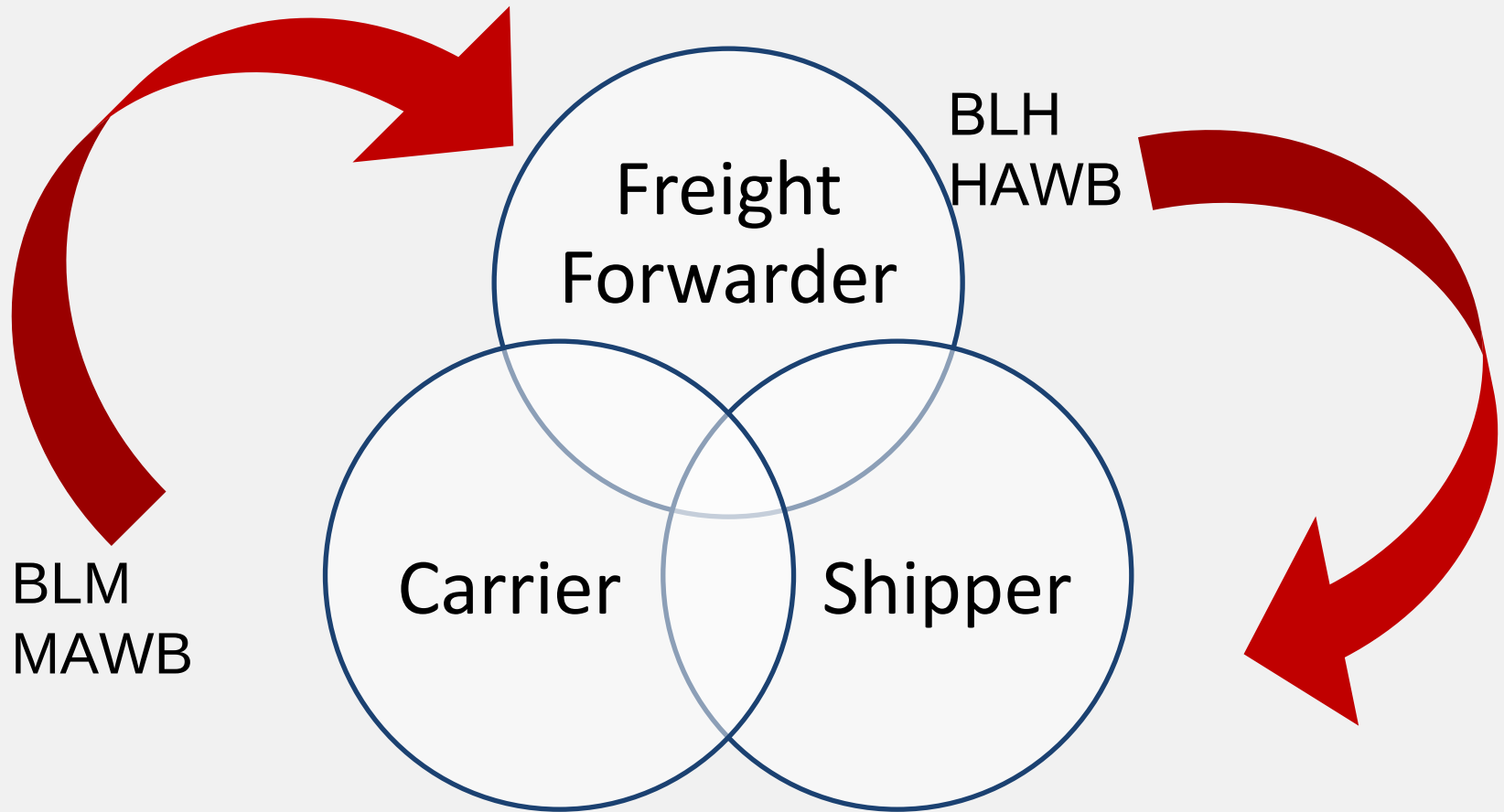
Regularmente las navieras llevan a cabo “demos” con sus clientes para dar soporte en los bookings.

Cada naviera tiene su propia plataforma de reservaciones.

¿Cuál es la ventaja de la contratación de un Freight forwarder en lugar de una naviera?

Mejores tarifas y accesibilidad a servicios LCL, entre otros.

Gestión de documentos en la operación logística



BL Master y BL House

BL Master

Documento principal que expide la naviera a la entidad que contrata el flete marítimo directamente con ellos, se declara la información sobre la mercancía, número de contenedor, sello, peso bruto, puerto de carga y descarga, diversos costos del flete marítimo y las partes involucradas

BL House

Es expedido por las empresas que ofrecen servicio de logística internacional mejor conocidas como freight forwarders

MAWB y HAWB

MAWB	HAWB
Emitido por la aerolínea real, como Korean Airlines, Emirates Airlines, etc.	Emitidos por la empresa de transporte, como XYZ Forwarding Ltd, etc.
Siempre sujeto a las Reglas de la IATA y a uno de los convenios aéreos internacionales (Convenio de Varsovia, Enmienda de La Haya, Convenio de Montreal, etc.)	Puede estar sujeto o no a las Reglas de la IATA y a uno de los convenios aéreos internacionales (Convenio de Varsovia, Enmienda de La Haya, Convenio de Montreal, etc.)
Establece los términos y condiciones del transporte, por lo que el destinatario puede tener protección en caso de que la mercancía se dañe o se pierda en tránsito.	Establece los términos y condiciones de la empresa de transporte, por lo que el destinatario no tendrá protección legal en caso de que la mercancía se dañe o se pierda en tránsito.
Indica solo el número MAWB.	Indica el número MAWB y HAWB.

Plazos de entrega

ETA: Estimated time of arrival / ETD: Estimated time of departure

Los Agentes de Carga debemos tomar en cuenta diversos factores para la planeación de las rutas logísticas con el objetivo de coadyuvar con la cadena de suministro y fechas acordadas con nuestros clientes:

- Condiciones climatológicas
- Crisis económicas, políticas, financieras y/o sanitarias
- Estacionalidad: *Peak Seasons*

Plazos de entrega

HOEGH MAPUTO
Vehicles Carrier



Detalles Monitorear Agregar una foto Agregar a la flota

Veracruz, Mexico
ETA: Dec 22, 18:00

Velocidad:	Rumbo:	Calado:
7.3 kn	284.4°	8.2 m (max 9.0)
Estatus:	Último reporte:	
Under way	Dec 22, 2021 23:08 UTC	

Cartagena, Colombia
ATD: Dec 18, 00:29 UTC

Newer position via Satellite



Tráfico marítimo.
Miércoles 22 de diciembre 2021

Publicación The New Yorker
Diciembre 2021

INDICE

**1.Organización de una Agencia de Carga
Internacional**

2.Procedimientos generales

3.Requisitos financieros y legales

4.Documentos FIATA

Documentos FIATA



- ✓ FIATA ha creado varios documentos para establecer un uso estándar por parte de los Agentes de Carga en todo el mundo.
- ✓ Los documentos se distinguen fácilmente ya que cada uno tiene un color distintivo y lleva el logotipo de FIATA.
- ✓ Los documentos FIATA tienen una reconocida tradición y confianza.
- ✓ Contribuyen a la facilitación de los intercambios internacionales son valiosos instrumentos al servicio del comercio mundial.

Dinámica

- 10 minutos de preparación para exponer el documento o formato correspondiente
- 5 minutos por equipo para explicar el documento o formato correspondiente a la clase

Documentos FIATA

Consignor

Emblem of National Association

FBL

NEGOTIABLE FIATA MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING

issued subject to UNCTAD/ICC Rules for Multimodal Transport Documents (ICC Publication 481)

Consigned to order of

Notify address

Place of receipt

Ocean vessel

Port of loading

Port of discharge

Place of delivery

Marks and numbers	Number and kind of packages	Description of goods	Gross weight	Measurement
according to the declaration of the consignor				

Declaration of interest of the consignor in timely delivery (Clause 6.2.)

Declared value for ad valorem rate according to the declaration of the consignor (Clauses 7 and 8).

This goods and instructions are accepted and dealt with subject to the Standard Conditions printed overleaf.

Taken in charge in apparent good order and condition, unless otherwise noted herein, at the place of receipt for transport and delivery as mentioned above. One of these Multimodal Transport Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods. In Witness whereof the original Multimodal Transport Bills of Lading all of this tenor and date have been signed in the number stated below, one of which being accomplished the other(s) to be void.

Freight amount	Freight payable at	Place and date of issue
Cargo Insurance through the undersigned ☐ not covered ☐ Covered according to attached Policy	Number of Original FBL's	Stamp and signature
For delivery of goods please apply to:		

20

Text authorized by FIATA. Copyright reserved. © FIATA, Zurich - Switzerland. 6.52

Suppliers or Forwarders Principals

Emblem of National Association

FIATA FCR

Forwarders Certificate of Receipt

ORIGINAL

No.

Country Code

Forw. Ref.

Consignee

Marks and numbers	Number and kind of packages	Description of goods	Gross weight	Measurement
according to the declaration of the consignor				

The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the General Conditions printed overleaf

We certify having assumed control of the above mentioned consignment in external apparent good order and condition

at the disposal of the consignee

with irrevocable instructions*

to be forwarded to the consignee

* Forwarding instructions can only be cancelled or altered if the original Certificate is surrendered to us, and then only provided we are still in a position to comply with such cancellation or alteration.

Instructions authorizing disposal by a third party can only be cancelled or altered if the original Certificate of Receipt is surrendered to us, and then only provided we have not yet received instructions under the original authority.

Place and date of issue

Stamp and signature

Remarks

Instructions as to freight and charges

8

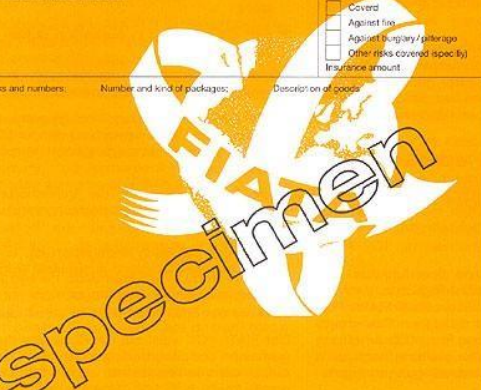
Text authorized by FIATA. Copyright FIATA - Zurich - Switzerland. 2.82

Documentos FIATA

Suppliers or Forwarders Principals		 FIATA FCT Forwarders Certificate of Transport ORIGINAL		No. _____ Forw. Ref. _____
Consigned to order of				
Notify address				
Conveyance from/via				
Destination				
Marks and numbers	Number and kind of packages	Description of goods	Gross weight	Measurement
according to the declaration of the consignor The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the General Conditions printed overleaf. Acceptance of this document or the invocation of rights arising therefrom acknowledges the validity of the following conditions, regulations and exceptions also of the trading conditions printed overleaf, except where the latter conflict with conditions 1-8 below. 1. The undersigned are authorized to enter into contracts with carriers and others involved in the execution of the transport subject to the latter's usual terms and conditions. 2. The undersigned do not act as Carriers but as Forwarders. In consequence they are only responsible for the careful selection of third parties, instructed by them, subject to the conditions of Clause 3 hereunder. 3. The undersigned are responsible for delivery of the goods to the holder of this document through the intermediary of a delivery agent of their choice. They are not responsible for acts or omissions of Carriers involved in the execution of the transport or of other third parties. The undersigned Forwarders will, on request, assign their rights and claims against Carriers and other parties. 4. Insurance of the goods will only be effected upon express instructions in writing. 5. Unforeseen and/or unforeseeable circumstances entitle the undersigned to arrange for deviation from the envisaged route and/or method of transport. 6. Unforeseen and/or unforeseeable disturbances and charges are for the account of the goods. Insurance through the intermediary or the undersigned Forwarders ☐ Not covered ☐ Covered according to the attached Insurance Policy/Certificate A: disputes shall be governed by the law and within the exclusive jurisdiction of the courts at the place of issue. For delivery of the goods please apply to: Freight and charges prepaid to: Hence for account of goods, lost or not lost.				
		We, the Undersigned Forwarders in accordance with the instructions of our Principals, have taken charge of the abovementioned goods in good external condition at _____ for despatch and delivery as stated above or order against surrender of this document properly endorsed. In witness thereof the Undersigned Forwarders have signed original of this FCT document, all of this tenor and date. When one of these has been accomplished, the others will lose their validity. _____ Place and date of issue _____ Stamp and signature _____		

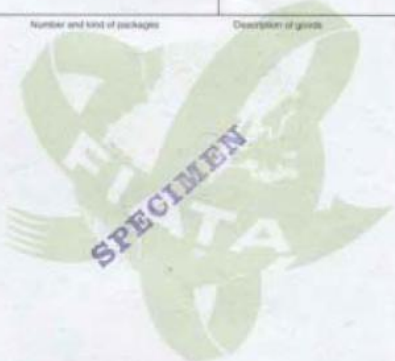
FIATA FORWARDING INSTRUCTIONS FFI (approved by FIATA)		1492 Consignor's reference No. _____	
3336 Consignor	1		
3132 Consignee	3	3170 Freight Forwarder	
3180 Notify party	5	3238 Country of origin	Documentary credit
Goods ready for shipment	8	4490 Conditions of sale	9
8066 Mode of transport	10	Transport insurance	4112 Insurance conditions
☐ Air ☐ Rail ☐ Road ☐ Sea	☐ Covered by us ☐ Covered by consignee ☐ To be covered by you	6345 Currency and 5011 value insured	
3258 Place of destination			
1102 Marks & numbers	7224 Number & 7064 type of pkgs.	7002 Description of goods	7957 Commodity code
12	13	14	15
		5222 Gross weight	5222 Cube
		6048 Net net weight	Value
The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the Trading Conditions printed overleaf.			
4078 Handling instructions (dangerous goods etc.)			
17			
Dimensions/Measurement and weight of each package			
1348 Document endorsed:		1180 Document required:	Orig. Copy
18		19	
		3419 Place and 2009 date of issue	
		20	
		4426 Authentication	
		21	

Documentos FIATA

Supplier		 FWR FIATA WAREHOUSE RECEIPT No. _____ ORIGINAL	
Depositor		Warehouse Keeper	
Identification of means of transport		Warehouse	
Insurance ☐ Covered ☐ Against fire ☐ Against burglary/theft ☐ Other risks covered (specify) Insurance amount _____		☐ not covered	
Marks and numbers	Number and kind of packages	Description of goods	Gross weight
			
Received in apparent good order and condition		Gross weight	
Description of merchandise (contents):		☐ Stated by Depositor ☐ Controlled by warehouse keeper	
Warehousing is subject to standard business conditions, vide reverse. As warehouse keepers we are liable to deliver the stored merchandise against presentation of this document only, and in case of loss or rights exclusively to the holder of this document being legitimated by an unbroken chain of transfers as outlined overleaf. We acknowledge that we can only lodge a complaint with the legitimated holder of this document if and when this refers to the validity of issue of said document and/or results therefrom. Our legal lien or right of retention will not be affected by this clause. In case of partial deliveries warehouse receipt must be submitted for entering outgoing stock.		☐ Stated by Depositor ☐ Controlled by warehouse keeper	
Place and date of issue		Stamp and signature	
16			

Shipper (Name & Address) / Chargeur (Nom & Adresse)		 FIATA SDT No. _____ SHIPPERS DECLARATION FOR THE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS (approved by FIATA)	
Consignee (Name & Address) / Destinataire (Nom & Adresse)		Forwarder / Transitaire	
Ref. No.			
In accordance with the European Agreement concerning the international carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) with Annexes A+B of 30.9.1957, or the International Regulations concerning the Carriage of Dangerous Goods by Rail (RID) as Annex I of the International Convention concerning the Carriage of Goods by Rail (CIM) of 1.7.1977, or in accordance with Chapter VII - Carriage of Dangerous Goods - of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1980 (or 1974) supplemented by the provision of the IMO International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, 1965 as amended, or national official regulations when applicable giving the precise listing of relevant ADR/RID Class, and/or IMDG/IMO Class, and/or Marginal Reference No., the undersigned, as principal of the forwarder, hereby certifies that together with the order of shipment of Dangerous Goods the following information:		Conformément à l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR) et ses Annexes A+B du 30.9.1957 ou au Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (RID) et à l'Annexe I de la Convention internationale concernant le transport des marchandises par chemin de fer (CIM) du 1.7.1977, ou conformément au Chapitre VII - Transport de marchandises dangereuses - de la Convention internationale pour la sécurité des vies en mer, 1980 (ou 1974) complétée par les dispositions du Code maritime international des marchandises dangereuses (IMDG) 1965, amendé, ou aux réglementations nationales officielles d'application édictant la liste précise des classifications ADR/RID et/ou (IMDG/IMO) applicables, et/ou le No. de référence marginal, le soussigné, commettant du transitaire, lui remet en même temps que l'ordre d'expédition de marchandises dangereuses les renseignements suivants:	
Marks & Numbers, Number & Kind of Packages, Correct Technical Name of Substances, indicate ADR/RID Class, IMDG/IMO Class, UN No., Flashpoint (in °C), Marquages et Numéros, Nombre et Nature des colis, dénomination technique appropriée des substances, indiquer la Classe ADR/RID, Class (IMDG/IMO), n° d'ordre UN, Point d'éclair (en °C).		Gross Weight (kg) Poids brut (kg) Net Quantity Quantités nettes (where required) (si y a lieu)	
Characteristics: Special information is required for (a) dangerous goods in limited quantities, and (b) radioactive substances (class 7), in certain circumstances, (c) a weathering certificate, or (d) a Container/Traffic packing certificate is required. ADR/RID and/or IMDG/IMO Declaration The undersigned declares that goods to be shipped are authorized for transport by road according to ADR or by rail according to RID and/or transport by sea and that their nature, conditions, packing and labelling are in accordance with ADR/RID and/or IMDG/IMO prescriptions. If several dangerous substances are packed together in a collective package or in a single container it is furthermore declared that the mixed packing is not prohibited (ADR/RID). Instructions in case of accidents: ☐ are joined ☐ will be given The packages: ☐ have been labeled ☐ are not labeled Special remarks Remarques particulières		Caractéristiques: Des renseignements supplémentaires sont nécessaires pour (a) des marchandises dangereuses en quantités limitées et de les substances radioactives (classe 7). Dans certains cas, (c) un certificat d'empilage, ou (d) un certificat d'emballage pour conteneurs/traficage est requis. Déclaration ADR/RID et/ou IMDG/IMO Le soussigné déclare que les marchandises à expédier sont admises au transport par route suivant l'ADR ou par fer suivant le RID et/ou par mer et que les conditions de leur nature, l'emballage et l'étiquetage sont en concordance avec les prévisions de l'ADR/RID et/ou l'IMDG/IMO. Si plusieurs marchandises dangereuses sont emballées ensemble dans un colis collectif, ou dans un même conteneur, il est déclaré également que cela n'est pas prohibé (ADR/RID). Des consignes en prévision d'accidents: ☐ sont jointes ☐ seront données Les colis: ☐ ont été étiquetés ☐ n'ont pas été étiquetés Prix et date d'émission Price and date of issue	
26		Shipper's signature and stamp Signée et signature du chargeur	

Documentos FIATA

Name and address of certifying shipper		 FIATA SIC Shippers Intermodal Weight Certification No. 0000000 YU	
Marks and numbers		Gross weight	
Number and kind of packages		Description of goods	
			
Container or trailer number (if applicable): _____ * packaging material (including sis), pallets and dunnage, if not included above: _____ Actual gross cargo weight: _____			
The undersigned shipper herewith certifies that the gross weight of the goods listed herein is true and correct and includes all applicable packaging material, pallets and dunnage. (For shipments to or from the USA see notes overleaf)			
Place and date of certification		Stamp and signature of certifying shipper	

Text authorized by FIATA, Copyright reserved. © FIATA, Zurich - Switzerland 18.107

Consignor		 FWB NON-NEGOTIABLE FIATA MULTIMODAL TRANSPORT WAYBILL Issued subject to UNCTAD / ICC Rules for Multimodal Transport Documents (ICC Publication 481)	
Consignee to		No. 0000000 YU	
Notify address		100	
Place of receipt		Place of delivery	
Vessel		Port of loading	
Port of discharge		Place of delivery	
Marks and numbers		Gross weight	
Number and kind of packages		Description of goods	
Measurement			
			
Declaration of interest of the consignor in timely delivery (Clause 7.2.)		Transfer of right of control to consignee (Clause 4.)	
☐ YES ☐ Final delivery date if agreed: _____		☐ YES ☐ Declared value for all valuation rules according to the declaration of the consignor (Clauses 8. and 9.)	
The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the Standard Conditions printed overleaf. Taken in charge in apparent good order and condition, unless otherwise noted herein, at the place of receipt for transport and delivery to the consignee as mentioned above.			
Freight amount		Freight payable at	
Cargo insurance through the undersigned: ☐ not covered ☐ Covered according to attached Policy		Place and date of issue	
For delivery of goods please apply to:		Stamp and signature	

Text authorized by FIATA, Copyright reserved. © FIATA, Zurich - Switzerland 18.107





SIN FRONTERAS
¡GRACIAS!

