



Diplomado Internacional de Logística y Transporte FIATA



**Módulo: Transporte Marítimo
Cap 5: Servicios Marítimos
Instructor: Capt Cesar Indaburu**



OBJETIVOS GENERALES Y ESPECÍFICOS DEL MÓDULO / PRESENTACIÓN DEL INSTRUCTOR



PRESENTACIÓN DEL INSTRUCTOR:





Servicios de línea

En el transporte marítimo de línea, el propietario del barco, ya sea transportista u operador, ejecuta un servicio regular entre puertos más o menos fijos y, por lo general, en un horario fijo. El operador de línea actúa como un transportista común, aceptando toda la carga general enviada entre los puertos cubiertos por su servicio.

En el transporte marítimo de línea, los barcos navegan hacia y desde puertos específicos de acuerdo con horarios fijos. Solo por excepción (emergencias) los barcos programados se desvían de este horario.



El tráfico marítimo es una actividad firmemente controlada en la que la remuneración se orienta más a largo plazo que a viajes individuales. Las tarifas de flete en la tarifa, por definición, no están sujetas a las grandes variaciones que caracterizan al mercado del tramp shipping. Sin embargo, el tráfico de línea es susceptible a variaciones del mercado, dependiendo de la disponibilidad de carga y factores de carga en cada viaje.



Los buques de línea obtienen la mayor parte de su carga a través de agentes de línea contratados. Los agentes de transporte y los agentes de línea juegan un papel importante en la creación del contrato de transporte entre el propietario del barco y el propietario de la carga.



Embarques de línea

La carga general siempre se ha transportado en el comercio de línea. Sin embargo, desde la introducción del contenedor, cada vez más carga general se envía en Containers. Desde la era temprana de la contenedorización, el mercado ha experimentado una fuerte caída de los envíos convencionales y, en cambio, un aumento continuo en los envíos de Containers.



En consecuencia, los buques de carga general convencionales son reemplazados cada vez con mayor frecuencia por buques portaContainers especialmente equipados.

A pesar del hecho de que los Containers prevalecen sobre el transporte marítimo de línea, la contenerización no eliminó por completo a los barcos convencionales. En cambio, desarrollaron operaciones de Containers puros en paralelo al tráfico de línea convencional.



El tráfico de Containers requiere grandes inversiones en embarcaciones especialmente equipadas, instalaciones portuarias y equipos terminales. Por lo tanto, se puede decir que el transporte marítimo de Containers a menudo es operado por empresas internacionales, con fines multinacionales, para satisfacer la demanda de los clientes más grandes.





Conferencias / consorcios marítimos

Conferencias de línea

Una conferencia marítima es una organización voluntaria de dos o más transportistas que operan buques, activos en una determinada zona de navegación sobre la base de términos contractuales, precios y horarios comunes, cuya función principal es establecer tarifas aceptables para los buques y los cargadores.





Consortorios

Algunas líneas que pertenecen a una conferencia, o incluso todas las líneas de una conferencia, pueden unirse para formar un grupo de carga o un consorcio.

La finalidad de constituir un consorcio es fundamentalmente operativa, agrupando las flotas de las empresas interesadas en una única flota para la prestación del servicio. En su mayoría, los consorcios han negociado dentro de conferencias, combinando las actividades operativas de dos o más de las líneas de conferencias.





Flete en servicios de Linea

Generalmente consta de una Tarifa Basica

- Tonelada
- Metro Cubico
- Metros cuadrados de aérea
 - Barril / Tonelada
- + Una serie de recargos
 - Por combustible
 - Temporada
 - Portuarios
 - Por Ruta
 - Multimodales
 - Peligrosidad



RECARGOS MARITIMOS

- Son todos cobros anexos a la tarifa básica de flete marítimo que la Naviera cobra por sus servicios
- Están relacionados directamente con el INCOTERM pactado entre el comprador y vendedor

Cost OS	Embalaje	Carga	Transport e Exportación	Tramites de Exportación	Cargue a bordo	Flete	Descargue	Seguro	Tramites de Importación	Transporte hasta Destino	Descarga en destino	Entrega de Mercancias
EXW	V	C	C	C	C	C	C		C	C	C	C
FCA	V	V	V	V	C	C	C		C	C	C	C
FOB	V	V	V	V	V	C	C		C	C	C	C
FAS	V	V	V	V	C	C	C		C	C	C	C
CFR	V	V	V	V	V	V	C		C	C	C	C
CIF	V	V	V	V	V	V	C	V	C	C	C	C
CPT	V	V	V	V	V	V	C		C	C	C	C
CIP	V	V	V	V	V	V	V	V	C	C	C	C
DAP	V	V	V	V	V	V	V		C	V	C	C
DPU	V	V	V	V	V	V	V		C	V	V	C
DDP	V	V	V	V	V	V	V		V	V	C	



Naturaleza del calculo de flete maritimo

- Condiciones del mercado
- Volúmenes de carga en la Ruta.
- Distancia entre puertos
- Tiempos de permanencia en los puertos
 - Congestionamientos
 - Disponibilidad de Equipos vacíos en puerto
- Costos de Canales
- Costos de combustible
- Costos portuarios a la nave en puertos de carga y descarga
- Costos portuarios a la carga



RECARGOS mas usuales



Terminal Handling charge

OTHC - DTHC

- Son los cargos por manipulación portuaria de la mercancía, tanto en origen como en destino. Suele ser necesaria maquinaria especial para mover los Containers, y el uso de la maquinaria debe ser abonada.



Portuario

- Aplica para:



Exportación



Importación



Recargos de combustible - baf

BAF - EBS - MFR - BRC -
IMO2020

- Demoninados también Emergency Bunker surcharge, Bunker recovery Cost , Bunker contribution, IMO 2020



Combustible



Temporada

- Aplica para:



Exportación



Importación



Verified gross mass

VGM

- Desde 2011, todos los Containers que van a viajar en un buque deben realizar el pesaje del VGM y comunicarlo antes de que sean cargados. Se aplica una tarifa administrativa por gestionarlo y las navieras podrían aplicar un recargo a las solicitudes del VGM presentadas manualmente o a las solicitudes presentadas fuera de tiempo.



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Recargos de seguridad portuaria

SEC – ISPS

- La tarifa conocida como SEC, también conocida como ISPS, es una tarifa de seguridad que aplican los puertos a las navieras y estas pasan a los clientes. Está pensada para compensar a los puertos por los esfuerzos que tienen que hacer para mantener la seguridad de acuerdo con el código internacional conocido como International Ship and Port Facility Security - ISPS..



Portuario



Seguridad

- Aplica para:



Exportación



Importación



Bl fee

BLF - ODF

- Bill o Lading - B/L.: se conoce como Conocimiento de Embarque y hace referencia al coste de su emisión. Se aplica por cada documento emitido.



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Imo surcharge - dg

IMO - DGS

- Recargo aplicado para embarques de mercancía peligrosa.



Portuario



Cargas Peligrosas

- Aplica para:



Exportación



Importación



RECARGOS portuarios



Seal fee

SLF

- Cargo por Sellos al contenedor



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Container Cleaning.

CCL

- Recargo asociado con la limpieza del contenedor



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Gate in / out

GIO

- Costo por ingreso o salida de Containers de Puerto



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



congestion

CSS

- Recargo aplicado por las líneas marítimas para cubrir las pérdidas causadas por la congestión y el tiempo de inactividad de los buques. También puede resultar aplicable en caso de congestión producida por conflictos laborales.



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Conexión

CNX

- Cobro por conexión de contenedor en la terminal portuaria o Buque.



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



capatazia

CAP

- Recargo asociado a costos específicos en terminales de descarga u origen en Brasil



Portuario

- Aplica para:



Exportación



Importación



Stuffing charge

STS

- Costo por llenado de contenedor por parte de la naviera



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Gen set fee

GEN

- Recargo por uso de Genset suministrado por la Naviera



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Antinarcoics inspection container

AIC

- Inpeccion antinarcoicos a contenedor vacio al momento del retorno de la unidad



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Container inspection & survey fee

CIF

- Recargo por Inspeccion de Containers, cuando se presenta una averia por cuenta del embarcador o consignatario



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Reefer monitoring / plug in fee

RFM

El cargo asociado con el monitoreo de Containers refrigerados o el uso de electricidad para operar equipos refrigerados



Containers



Portuario

• Aplica para:



Exportación



Importación



Removal imo stickers

RST

Remocion de Etiquetas de Carga IMO



Containers

• Aplica para:



Exportación



Importación



Late gate fee

LGF

- La tarifa aplicada a los Containers entregados a puerto después de las horas publicadas.



Portuario

- Aplica para:



Exportación



Importación



Weight discrepancy fee

WDF

La tarifa asociada con la discrepancia entre el peso de entrada del contenedor y el peso declarado en los Documentos de transporte



Containers



Documental

• Aplica para:



Exportación



Importación



Inspection empty containers

IEC

- El cargo asociado con la inspección de Containers vacíos a solicitud del remitente.



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Empty return unit – no show

ERU

- Recargo por devolución de equipo no utilizado



Containers



Portuario

- Aplica para:



Exportación



Importación



Extra seal fee

ESF

- Costo por proporcionar un sello adicional en el deposito o puerto



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



fumigation

FUM

- Cuando el remitente solicite la fumigación o las autoridades gubernamentales lo requieran, y la Naviera se encargue de la fumigación de la carga. Todos los gastos incurridos relacionados con la fumigación, incluido el transporte hacia / desde la instalación, serán por cuenta de la carga.



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Change of vessel

COV

- Recargo por Cambio de Buque



Documental



Portuario

- Aplica para:



Exportación



Importación



RECARGOS DOCUMENTALES



Comodato - EIR

CMD - EIR

- Es el contrato mediante el cual el transportador cede en calidad de comodato al importador, el contenedor para que sea internado en Colombia hasta su destino final.



Documental



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Automated manifest system

AMS

- Es el sistema de control y autorización previa de mercancías con destino Estados Unidos - o con transbordo en dicho país.. Así, el AMS se refiere al recargo correspondiente por la presentación electrónica de la declaración a las autoridades americanas. Sin dicha autorización previa, no puede embarcarse la mercancía.



Documental



Exportación



Importación

- Aplica para:



Administration / Logistical fee

ADF

- Recargo por Gestion administrativa o Logistica, Cobrado por los Agentes Navieros que representan algunas lineas donde ellas no tienen oficinas propias



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Correccion bl

CBL

- Este recargo es aplicado a los expedidores por las navieras por modificar o actualizar información en el bill of lading. Algunas navieras permiten una corrección gratuita o cambios ilimitados hasta la fecha de salida del buque. Pero otras aplican esta tarifa una vez que el primer juego de documentos ha sido procesado, lo que significa que en aquellos casos en los que la fecha de cut-off para los documentos es anterior a la fecha de carga del contenedor, el pago de una tarifa de corrección se hace obligatorio.



Documental



Exportación



Importación

• Aplica para:





Impresión de originales

POR

- Cuando el despachador y el consignatario en han convenido que el BL original sea emitido en destino, los agentes navieros se encargan de hacerlo y tienen una tarifa estipulada para ello.



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Telex release

TER

- Cargo por liberacion electronica



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Invoice correction

CIN

- Recargo por cambio de factura a solicitud del embarcador/consignatario



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Government agency declaration

GAD

- El servicio asociado con la organización de la certificación de una agencia gubernamental en nombre del cliente.



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Cargo data declaration – entry summary declaration

CDD - ENS

- Son los recargos correspondientes a la presentación de declaraciones de los detalles del embarque para cualquier tipo de mercancía con destino la Unión Europea.



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Certificacion de fletes

FCR

- Recargo que aplica cuando el consignatario requiere de una certificacion de fletes para tramite aduaneros.



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Late shipping instructions

LSI

- Aplica por el envío fuera del cut off de las instrucciones para emisión de BLs.



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Manual Documentation processing fee

MDPF

- Recargo que aplica por el procesamiento manual de la documentación



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Security manifest Documentation fee

SMD

- Cargo extra por emitir el Bill of Lading a las autoridades aduaneras de Estados Unidos, Canadá y México con antelación. Se aplica a mercancías cargadas en puertos fuera de los Estados Unidos.



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Export declaration surcharge

EDS

- Recargo por declaración de Exportación



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Electronic data interchange fee

EDI

- El cargo asociado con la provisión de intercambio electrónico de datos - EDI. en nombre del cliente a puertos, aduanas y / u otras entidades gubernamentales o cuasi gubernamentales



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Customs clearance

CUS

- El cargo asociado con la organización y realización del despacho de aduanas por parte de la Naviera, en nombre del cliente.



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Switch transport document

SWC

- El cargo asociado con el cambio de un documento de transporte para efectuar el movimiento desde el puerto de descarga hasta el destino final.



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Change of destination

COD

- Recargo por Cambio de destino en Puerto de descarga



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Booking cancellation fee

BCF

- Recargo por cancelación de un Booking o reserva.
Aplica a las navieras que ofrecen tarifas SPOT



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



Change of origin

COO

- Recargo por Cambio de Origen



Documental

- Aplica para:



Exportación



Importación



RECARGOS de temporada



Peak season surcharge

PSS

- Recargo aplicado por las navieras durante la temporada alta, según el tipo de tráfico. Por ejemplo, en las Importación desde China, se suele aplicar desde varias semanas antes del Año Nuevo Chino y hasta varias semanas tras su finalización.

- Aplica para: ☒ Temporada ☒ Exportación ☐ Importación



Gri – general rate increase – general rate restoration – Emergency rate restoration

GRI – GRR - ERR

- Recargos de “emergencia”, aplicados por las líneas para recuperar los niveles de los fletes.

• Aplica para:



Exportación



Importación



Winter surcharge

WSC

- Recargo que aplica durante la temporada de invierno para cubrir gastos extras en que incurren los puertos debido a condiciones meteorológicas adversas.(Rusia)



Ruta

- Aplica para:



Exportación



Importación



RECARGOS por Containers



Demoras o retenciones

DEM

- El cargo cobrado al remitente, destinatario o su agente por la demora en hacer que los Containers estén disponible más allá del tiempo libre permitido.



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Special equipment surcharge

ESP - SEQ

- Recargo que se incorpora al flete de los equipos estándar dry, para obtener el flete de equipo especial, open top y flat rack



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Overweight surcharge

OWS

- Recargo que es cobrado por las navieras por transportar Containers pesados. Aplica a los equipos de 20' y su importe se fija a criterio de cada naviera.



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Out of gauge

OOG

- Recargo para cargas fuera de las dimensiones de un contenedor normal en anchura y/o altura. Se aplica principalmente para Containers open top y flat rack.



Containers



Portuario

- Aplica para:



Exportación



Importación



Controlled atmosphere gas regulation charge

CAS

- Recargo asociado con el suministro de Containers refrigerados especiales con atmosfera controlada



Containers



Portuario

- Aplica para:



Exportación



Importación



Equipment maintenance fee

MAN

- Recargo para cubrir daños menores (HL)



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Shipper owned/lease equipment charge

SOC

- El cargo evaluado por contenedor cuando el remitente utiliza equipo propio o alquilado



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Premium Quality container – food grade

PQC - FGS

Container con calidad especial / edad para commodities específicos como café / Azúcar / Farma.



Containers

• Aplica para:



Exportación



Importación



Temperature change

TCH

- Tarifa por cambio de Temperatura en Containers refrigerados



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



precooling

PRC

- Cargo que se genera cuando el cliente exportador requiere que su contenedor este previamente refrigerado antes del llenado del mismo en Puerto



Containers



Portuario

- Aplica para:



Exportación



Importación



Gps premium service

GPS

- Servicio GPS para protocolo de recuperación y seguimiento y rastreo en tiempo real.



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Extra fresh plus

EFP

- Tarifa por uso de tecnología especial cold treatment en los equipos refrigerados. On top de la tarifa de Atmósfera Controlada



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



RECARGOS por RUTA



Ice break fee

IBF

- Recargo cuando el barco tiene que hacer transito por zonas polares



Ruta

- Aplica para:



Exportación



Importación



Low wáter surcharge

LWS

- Recargo extra aplicado por el puerto de Montreal / Canada u Asuncion / Paraguay debido al bajo nivel de las aguas en los ríos de San Lorenzo/Paraná.



Ruta

- Aplica para:



Exportación



Importación



Aden gulf surcharge

AGS

- Recargo aplicable como consecuencia de los ataques de piratería en el Golfo de Aden a los barcos que por él transitan.



Ruta

- Aplica para:



Exportación



Importación



Suez canal transit

SCT

- Recargo aplicable a mercancías que transitan a través del Canal de Suez.



Ruta

- Aplica para:



Exportación



Importación



River toll charges

RTC

- Cargo asociado por el pago de peaje en Rios por cuenta del cliente (Ej. Rio Orinoco)



Ruta

- Aplica para:



Exportación



Importación



Panama canal surcharge

PCS

- Recargo aplicable a mercancías que transitan a través del Canal de Panamá.



Ruta

- Aplica para:



Exportación



Importación



Detention in transit

DIT

- Recargo asociado con el retraso del envío solicitado por el cliente



Ruta

- Aplica para:



Exportacion



Importación



Equipment imbalance surcharge

EIS

- El EIS es un recargo que se aplica a cargas que realizan rutas marítimas con un desequilibrio en el flujo comercial. Cuando el destino del envío apenas tiene Exportación, las posibilidades para devolver el contenedor lleno son escasas. En esta situación las navieras imponen el EIS para cubrir los costes de transporte de los Containers vacíos a otras áreas en las que puedan ser reusados con Exportación y puestos en circulación de nuevo.

- Aplica para:  Exportación  Ruta  Importación



RECARGOS de SEGUROS



War risk surcharge

WRS

- Es un recargo del flete que se aplica cuando la ruta del barco discurre por zona en conflicto bélico o con alto riesgo de que se declare.



Seguridad

- Aplica para:



Exportación



Importación



Cargo insurance premium

CIP

- La prima pagadera a través de la naviera por el cliente como contratante del seguro de carga cubre al asegurador junto con el transporte de carga.



Seguros

- Aplica para:



Exportación



Importación



RECARGOS peligrosidad



Ecological and radiological fee

ERI

- La tarifa calculada por Documento de Transporte para toda la carga que requiera una inspección Ecológica y Radiológica.



Portuario



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



RECARGOS SERVICIOS TRANSPORTE TERRESTRE



deposito

DPT

- Es un anticipo de fondos que debe efectuar el exportador o importador, con la finalidad de garantizar que el contenedor será devuelto en x numero de días, limpio y sin daño alguno.



Servicios Transporte Terrestre

- Aplica para:



Exportación



Importación



Inland haulage

OIH - DIH

- Cargos asociados con la organización del transporte intermodal para Exportación e Importación



Servicios Transporte Terrestre

- Aplica para:



Exportación



Importación



Drop off

DOF

- Costo por la Entrega de un contenedor vacío en un patio diferente al puerto por donde el contenedor ingreso al país



Servicios Transporte Terrestre

- Aplica para:



Exportación



Importación



Inland cancelation fee

ICF

- Recargo por cancelacion de servicio de acarreo Interno en origen o destino cuando la carga no esta lista o no la pueden recibir.



Servicios Transporte Terrestre

- Aplica para:



Exportación



Importación



Intermodal fuel surcharge

IFS

- Recargo que busca compensar las variaciones en el precio del combustible en el servicio de transporte terrestre



Servicios Transporte Terrestre

- Aplica para:



Exportación



Importación



Single Truck surcharge

STD - STO

- Recargo por el costo de mover un solo contenedor en un camión. Aplica en países como Mexico o Brasil



Servicios Transporte Terrestre

- Aplica para:



Exportación



Importación



Transfer to bonded warehouse

IBC

- Recargo por traslado del contenedor a una zona fiscal



Servicios Transporte Terrestre

- Aplica para:



Exportación



Importación



Multi stop service

MSE - MSI

- Recargo por paradas adicionales en el servicio de Inland en origen o destino



Servicios Transporte Terrestre

- Aplica para:



Exportación



Importación



Triaxle chassis fee

TRE - TRI

- Chasis de tres ejes para Containers pesados dentro de los límites legales.



Servicios Transporte Terrestre

- Aplica para:



Exportación



Importación



Stand by – trucks waiting time

STB

- Tiempo de espera adicional del camión debido a retrasos de los clientes.



Servicios Transporte Terrestre

- Aplica para:



Exportación



Importación



Mounting – dismounting (Lift in/out)

MTG - DMG

- Costo por la Operación de cargar o descargar un Contenedor vacío en el patio de Containers - Uso de Montacargas



Inland



Containers

- Aplica para:



Exportación



Importación



Change of equipment

COE

- Recargo por Cambio de Equipo



Servicios Transporte Terrestre



Portuario

- Aplica para:



Exportación



Importación



Inland container weight

ICW

- El cargo asociado con un transporte terrestre por el cual el cliente o la aduana ha solicitado al proveedor de transporte que pese el contenedor.



Servicios Transporte Terrestre

- Aplica para:



Exportación



Importación



RECARGOS monetarios



Currency adjustment factor

CAF

- Lo aplican las compañías navieras para corregir las disparidades que hay entre la divisa local y la moneda establecida en el flete. Está incluida como porcentaje dentro del importe total de lo que cuesta el flete.



Monetario

- Aplica para:



Exportación



Importación



Banking charges

BKC

- Recargo Bancario que algunas Navieras cobran al recibir pagos de fletes de terceros países



Monetario

- Aplica para:



Exportación



Importación



Customs fines

CFI

- La tarifa que se aplica a los envíos en los que la naviera paga multas de aduana en nombre del remitente, el destinatario o su agente.



Portuario

- Aplica para:



Exportación



Importación



Otros recargos



Inland container depot

ICD

- También conocidos como “puerto seco”, los ICD son depósitos equipados para la manipulación y almacenamiento temporal de mercancías. El uso de estos depots es muy habitual en países como India y permite a los clientes de las zonas de interior que se encuentran alejados del puerto, realizar servicios portuarios de forma cómoda y rápida, y en un área cercana a sus propias instalaciones.
- Aplica para: ☐ Exportación ☐ Importación



Priority surcharge

COVID

- Son todos cobros anexos a la tarifa básica de flete marítimo que la Naviera cobra por sus servicios

• Aplica para:



Exportación



Importación



Gracias

