

INSTITUTO LOGÍSTICO
México • República Dominicana

Taller básico de Carga Marítima 3ra Sección.

18 Mayo 2022

Gloria Emilce Vasco Mejia

Contenido 3ra Sección

1. Centros de Transbordos – HUB
2. NVOCC
3. ACI - Agente de Carga Internacional / Freight Forwarder
4. Cálculo de flete marítimo
5. Tipos de tarifas y Tipos de cargos
6. Demoras y detenciones, DROP OFF
7. Límites de peso – Contenedor y multimodal
8. SOLAS – VGM
9. Documento de Transporte BL y Manifiesto de Carga
10. Seguros Internacionales Vs Avería Gruesa.

¿Qué es un Hub logístico?

Un **HUB logístico** es el lugar donde se reúnen las cargas de mercancías con la finalidad de ser redistribuidas, en pocas palabras es un puerto o aeropuerto que funcionan como centros de conexiones y logística de distribución.



<https://www.youtube.com/watch?v=AkSjV6usiJs>

¿Qué es un NVOCC y cuál su papel en el transporte de contenedores?

El término NVOCC corresponde a la sigla *Non-Vessel-Operating Common Carrier*, es decir, alguien que se compromete a realizar todos los servicios de un VOCC (*Vessel-Operating Common Carrier*, línea naviera), pero sin poseer ni operar buques, como su nombre indica, aclara un reporte de *Shipping and Freight Resource*.

Antes de ofrecer servicios en el comercio de EE.UU., un NVOCC debe seguir ciertos protocolos que incluyen: obtener una licencia de la FMC; presentar una prueba de responsabilidad financiera para el pago de cualquier reclamación que pueda producirse; y publicar una tarifa de cargos que se aplicará a sus clientes.

En el otro gran mercado de NVOCC es China, donde su Ministerio de Transporte (MOT) implementó las normas de presentación de carga NVOCC en 2010, que les obligó a registrarse con el MOT, y mostrar la prueba de "seguro" o de los depósitos de seguridad en efectivo de hasta US\$125.000

¿Quién es NVOCC? NVOCC explicado

<https://www.youtube.com/watch?v=G1mMmyAy5p8&t=2s>

ACI - Agente de Carga Internacional / Freight Forwarder

El **agente de carga internacional** tiene sedes en varios países o subcontratan **agentes de carga** de otros países, con ellos coordina la recepción de la mercancía importada desde su lugar de origen.

El **agente de carga** negocia y elige el medio de transporte (vía aérea, marítima o terrestre) y coordinar el embarque de la mercancía.

Coordinar y organizar embarques, consolidar carga de exportación o desconsolidar carga de importación, emitir o recibir del exterior los documentos de transporte propios de su actividad. El ACI actúa a nombre de terceros como coordinador entre los generadores de carga y los transportadores efectivos de la misma. Carga: Es mercancía lista para ser transportada o que esta siendo transportada. Cliente: Persona natural o jurídica a quien el agente de carga internacional le presta regularmente sus servicios Consignatario: Persona natural o jurídica a quien el remitente o embarcador en el exterior envía una carga, o a quien se le haya endosado el documento de transporte.



<https://www.youtube.com/watch?v=MekYX2Pz0x8&t=39s>

Noticias sobre el incremento de los fletes marítimos

Motivos del incremento de precios de los fletes Marítimos 2021, problemas y recomendaciones

<https://www.youtube.com/watch?v=7Pv6ewmyWmY>

15 de Febrero de 2022

DREWRY: ÍNDICE MUNDIAL DE CONTENEDORES SIGUE SIENDO UN 80% MÁS ALTO QUE HACE UN AÑO

<https://lexmarisnews.com/drewry-indice-mundial-de-contenedores-sigue-siendo-un-80-mas-alto-que-hace-un-ano/>

18 de Marzo de 2022

Comunidad Andina aprueba norma para hacer frente a las tarifas de los fletes marítimos internacionales.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/comunidad-andina-aprueba-norma-para-hacer-frente-a-las-tarifas-de-los-fletes-maritimos-internacionales>

16 de Mayo de 2022

Tarifas spot de las principales rutas marítimas promedian en el año los US\$8768/FEU

Valor supera en US\$5.439 el registro de hace cinco años de US\$3.329/FEU

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/tarifas-spot-de-las-principales-rutas-maritimas-promedian-en-el-ano-los-us8768feu>



Tarifas de flete al contado por ruta principal

Nuestra evaluación en ocho comercios principales Este-Oeste:

Route	27-Jan-22	3-Feb-22	10-Feb-22	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	\$9,420	\$9,377	\$9,359	0%	80% ▲
Shanghai - Rotterdam	\$13,687	\$13,686	\$13,665	0%	61% ▲
Rotterdam - Shanghai	\$1,455	\$1,445	\$1,396	-3% ▼	-1% ▼
Shanghai - Genoa	\$12,794	\$12,723	\$12,722	0%	48% ▲
Shanghai - Los Angeles	\$10,691	\$10,571	\$10,437	-1% ▼	146% ▲
Los Angeles - Shanghai	\$1,259	\$1,257	\$1,250	-1% ▼	127% ▲
Shanghai - New York	\$13,218	\$13,127	\$13,437	2% ▲	104% ▲
New York - Rotterdam	\$1,244	\$1,276	\$1,235	-3% ▼	68% ▲
Rotterdam - New York	\$6,315	\$6,455	\$6,453	0%	181% ▲

Drewry Supply Chain Advisors

Cálculo de Flete Marítimo

Conceptos y recargos básicos en el flete marítimo:

O/F (Ocean Freight)

Es el flete oceánico “puro”, sin incluir ningún recargo. Es el servicio de transporte, generalmente de “puerto a puerto”. En FCL solemos tener un coste por tipo de contenedor mientras que en LCL el precio suele estar expresa en USD/Ton.

BAF (Bunker Adjustment Factor)

Es el recargo aplicado para corregir las fluctuaciones del precio del combustible.

CAF (Currency Adjustment Factor)

Es el recargo aplicado para cubrir las posibles variaciones del cambio de divisa. Se cotiza como porcentaje que se aplica sobre el flete y todos aquellos recargos en divisa.

Banking charge (Quebranto bancario)

Tanto en FCL como en LCL, se aplica un 1% sobre el flete y todos los recargos cotizados en USD.

El BAF y el CAF son recargos del flete que cambian frecuentemente y que van asociados a ese flete en concreto, es decir, a un puerto de origen y un puerto de destino. En muchos casos nos podemos encontrar junto a ellos la mención VATOS (valid at time of shipment) que significa, con independencia del precio, que a modo indicativo conste en la cotización del transitario, éste facturará el precio al que estén en el momento del envío, generalmente la date on board (fecha de embarque).

Otros recargos del flete marítimo:

EBS (Emergency Bunker Surcharge)/ BRC (Bunker Recovery Cost)/ BUC (Bunker Contribution)

Se trata de recargos de “emergencia” relacionados con el combustible, que aplican las navieras para cubrir gastos extra relacionados con este concepto.

SCT (Suez Canal Transit)

Recargo aplicable a mercancías que transitan a través del Canal de Suez.

PCS (Panamá Canal Surcharge)

Recargo aplicable a mercancías que transitan a través del Canal de Panamá.

Adén (Aden Gulf Surcharge)

Recargo aplicable como consecuencia de los ataques de piratería en el Golfo de Aden a los barcos que por él transitan.

CSF (Carrier Security Fee) / SEC (Security Surcharge)

Recargo de seguridad que se cobra en los puertos.



Recargos “Temporales” En el Flete Marítimo:

WRS (War Risk Surcharge)

Es un recargo del flete que se aplica cuando la ruta del barco discurre por zona en conflicto bélico o con alto riesgo de que se declare.

WS (Winter Surcharge)

Recargo que aplica durante la temporada de invierno para cubrir gastos extras en que incurren los puertos debido a condiciones meteorológicas adversas.

Port Congestion

Recargo aplicado por las líneas marítimas para cubrir las pérdidas causadas por la congestión y el tiempo de inactividad de los buques. También puede resultar aplicable en caso de congestión producida por conflictos laborales.

PSS (Peak Season Surcharge)

Recargo aplicado por las navieras durante la temporada alta, según el tipo de tráfico. Por ejemplo, en las importaciones desde China, se suele aplicar desde varias semanas antes del Año Nuevo Chino y hasta varias semanas tras su finalización.

GRI (General Rate Increase)/ GRR (General Rate Restoration)/ ERR (Emergency Rate Restoration)

Recargos de “emergencia”, aplicados por las líneas para recuperar los niveles de los fletes.

Recargo COVID – Pandemia

Recargo de Guerra.

Recargos según características de la mercancía o su origen/destino:

OWS (Overweight Surcharge)

Recargo que es cobrado por las navieras por transportar contenedores pesados. Aplica a los equipos de 20' y su importe se fija a criterio de cada naviera.

OOG (Out of Gauge)

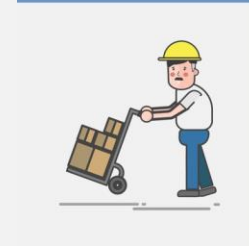
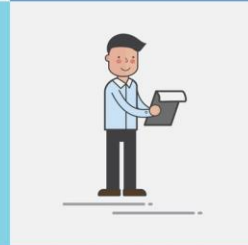
Recargo para cargas fuera de las dimensiones de un contenedor normal en anchura y/o altura. Se aplica principalmente para contenedores open top y flat rack.

SEP (Special Equipment Surcharge)

Recargo que se incorpora al flete de los equipos estándar dry, para obtener el flete de equipo especial (open top y flat rack, normalmente).

ICD (Inland Container Depot)

También conocidos como “puerto seco”, los ICD son depósitos equipados para la manipulación y almacenamiento temporal de mercancías. El uso de estos depots es muy habitual en países como India y permite a los clientes de las zonas de interior que se encuentran alejados del puerto, realizar servicios portuarios de forma cómoda y rápida, y en un área cercana a sus propias instalaciones.



Recargos

IMO (International Maritime Organization)

Recargo aplicado para embarques de mercancía peligrosa.

CDD (Cargo Data Declaration)/ ENS (Entry Summary Declaration)

Son los recargos correspondientes a la presentación de declaraciones de los detalles del embarque para cualquier tipo de mercancía con destino la Unión Europea.

AMS (Automated Manifest System)

Es el sistema de control y autorización previa de mercancías con destino Estados Unidos (o con transbordo en dicho país). Así, el AMS se refiere al recargo correspondiente por la presentación electrónica de la declaración a las autoridades americanas. Sin dicha autorización previa, no puede embarcarse la mercancía.

En el caso de FCL los recargos mencionados anteriormente se aplican en su gran mayoría por contenedor o por TEU.

En caso de LCL, tanto el flete como recargos se aplican en su gran mayoría por ton/m³ o, lo que es lo mismo, por W/M o W/V. Esto lo explicamos en el post sobre el cálculo del peso tasable.

Los recargos referidos a la presentación de declaraciones (CDD / ENS / AMS) se aplican por B/L, tanto en caso de FCL como LCL.

Actualmente es frecuente que tanto las líneas marítimas como los transitarios, ofrezcan fletes “all-in”, es decir, un precio cerrado por contenedor o ton/m³ (según FCL o LCL), que incluye el flete y recargos principales.

Tarifas de Transporte Marítimo. Gastos Locales

Tanto para FCL como grupaje LCL los gastos locales principales que se aplican en las tarifas de transporte marítimo son los siguientes:

THC (*Terminal Handling Charge*)

Se refiere a los cargos por manipulación portuaria, tanto en puerto de salida como de destino y puede recibir diferentes nombres (THC, THC/L, THC/D, Manipulaciones Portuarias, etc.).

- En caso de FCL, cada compañía marítima fija su importe, variando además según zona geográfica y tipo de contenedor.
- En caso de LCL, la manipulación se calcula por W/V y normalmente se cotiza un valor diferente para cada magnitud (por ejemplo: “22 eur/ton o 11 eur/m³”, tomándose el importe mayor resultante de los dos cálculos).

ISPS (*International Security Port Surcharge*)

Recargo que aplican las navieras para compensar los costes adicionales de medidas de seguridad.

- En caso de FCL, podemos encontrarlo cotizado por contenedor, por TEU o por B/L.
- En caso de LCL, se cotiza normalmente por B/L.

B/L (*Bill of Lading*)

Es el coste por documentación y emisión del Conocimiento de Embarque o B/L. Se aplica por documento, es decir, por B/L emitido.



Que es una AVERÍA GRUESA ?

Con el paso del tiempo y los desarrollos tecnológicos, la figura de la avería común y su reglamentación ha sido sometida a diferentes actualizaciones; desde 1860 con la conferencia de Glasgow, la avería gruesa ha sido materia de **“un convenio internacional de derecho privado, conocido como las Reglas de York y Amberes, el cual, a su vez, ha sido objeto de varias modificaciones”**⁶ . Dentro de las modificaciones se encuentra la más reciente que se llevó a cabo en la conferencia de Vancouver en 2004 y que ha sido una de las tantas que ha contribuido a que esta figura sea actual y acorde a las necesidades del mundo de la navegación. Bajo el marco legal colombiano, el desarrollo de la institución de la avería general es precario, en el entendido que la institución no ha tenido el alcance esperado por su importancia internacional.

En cuanto a la avería común, se puede afirmar que esta ocurre cuando se ha hecho o contraído, intencionada y razonablemente, cualquier sacrificio o gasto extraordinario para la seguridad común, con el objeto de preservar de un peligro las propiedades comprometidas en la aventura marítima (esto según la regla A de York y Amberes

<https://www.youtube.com/watch?v=IG8v-X-hdNg>



Demoras y Detenciones

¿QUÈ ES UNA DEMORA?

Se entiende por demora a los gastos que las líneas navieras deben cobrar **por ocupar un equipo lleno DENTRO del puerto**. Por lo general, estas permiten alrededor de 5-7 días libres -es decir que no facturan ningún costo- pero es importante conocer los términos y condiciones al contratar ya que esta cantidad de días libres pueden variar en función de cada línea/ruta/ volúmenes, entre otros.

- El costo por demora comienza a facturar al día siguiente una vez **vencido los días libres otorgados**.

¿QUÈ ES UNA DETENCIÒN?

Las detenciones de contenedores, son los gastos que las líneas navieras cobran al consignatario por **ocupar un equipo FUERA del puerto**, este puede estar lleno o vacío

- El costo por detención comienza a facturarse al día siguiente del vencimiento de los días libres otorgados por la línea naviera.
- Los días libres empiezan a contar desde que el contenedor sale del puerto (gate out).

DROP OFF

También conocido como **drop and hook** o **drop and pick**, un contenedor es una opción de entrega por camión, generalmente reservada para FCL de gran volumen.

Un drop and pick, sin embargo, es cuando un conductor deja un contenedor y recoge un contenedor vacío diferente y se va con eso. Este es el método de entrega más rentable para un camionero, pero solo funciona si el almacén tiene contenedores que llegan cada pocos días.

¿Cuándo se implementa la entrega de contenedores o la entrega y recogida de contenedores?
Las empresas a menudo se involucran en la entrega de contenedores cuando intentan evitar las citas de entrega, los cargos por tiempo de espera de la empresa de transporte o la contratación de mano de obra adicional. Este proceso se implementa en los almacenes que tienen patios seguros o muelles que se pueden cerrar con los contenedores en su interior. Con eso, el almacén se hace responsable de los contenedores hasta que son recogidos por un camionero.

QUOTATION

FABIAN GOMEZ
FABIAN.GOMEZ@HAMBURGSUD.COM
Phone: +5743142223102

16-NOV-2021

JOHN GOMEZ
DLP INTERNATIONAL PTY LTD
DANDENONG, VIC
AUSTRALIA

Quotation No.: BCOQ1007245
Your Reference No.: COSMR/AUMEL
Validity: 16-NOV-2021 until 31-DEC-2021

Dear JOHN GOMEZ,
Further to your inquiry, we are pleased to offer the following quotation. Please note that previous versions of this quotation become void.

Trade: CARIB / CNTRL AMERICA - AUSTRALIA/NZ/PAC ISL.				
Trade specific Terms and Conditions: Charges on BL paid in El Salvador are subject to 5.5%.				
Place Of Receipt PORT	Port Of Loading SANTA MARTA, CO LINER IN	Transshipment Ports MANZANILLO, PA	Port Of Discharge MELBOURNE, AU LINER OUT	Place Of Delivery PORT
Estimated Transit Time:		33 Days		
Product ID: 00001				
Equipment: 40' RH, FCL		Commodity:	FOOD:(NOS,FROZEN) (REEFER)	
Charges Details				
Charge	Rate / Basis		Floating	
OFREIGHT	5225.00	USD / CONTAINER	Yes	
BAF	1769.00	USD / CONTAINER	Yes	
ISPS CAR	16.00	USD / CONTAINER	Yes	
PAN CAN	205.00	USD / CONTAINER	Yes	
GATE I O	0.00	USD / CONTAINER	Yes	
DOC F IM	50.00	AUD / B/L	Yes	
THC IM	840.00	AUD / CONTAINER	Yes	
			Applicable for:	HAMBURG SÜD

Cotizaciones de Fletes FCL

TIPO DE CARGA	1X20
FLETE	5980
PICK UP	1760
IMO	250
GASTOS EN ORIGEN	730
GASTOS EN DESTINO	360
TOTAL USD	9080

ORIGEN	DESTINO	CONT 20	T/T	FRECUENCIA	DIAS LIBRES DESTINO	GASTOS CONSOLIDADOS	SERVICIO	VIGENCIA A LA FECHA DE ZARPE
SANTOS	CARTAGENA	USD 5980	12 DIAS	semanal	10	GASTOS EN ORIGEN: PICK UP: USD 1.760 BL: USD 140 THC: USD 350 VGM: USD 25 ISPS: USD 30 SEAL: USD 15 IMO: USD 250 CUSTOMS: USD 170 ** GASTOS EN DESTINO: USD 340	DIRECTO	30/09/2021

*Costo es valido si nuestro agente trabaja como Broker/agente de aduanas, generalmente el proveedor tiene su propio broker ya registrado, y muchas veces ellos pagan por el servicio

Cotizaciones de Fletes LCL



CARACTERISTICAS DEL DESPACHO

Producto: FAK
Incoterm: EXW
Volumen: 1,621
Naviera: ECU
TC 1,13

TARIFA LCL EXPO

origen	Destino	FLETE EUR	MINIMA	TT	frecuencia	Vigencia
Barcelona	Cartagena	75	80	15	SEMANAL DIRECTO	30/07/2021

GASTOS EN ORIGEN	Valor EUR	Variacion
FLETE	121,58	T/M
PICK UP	180	T/M
ADUANA	70	BL
GASTOS PORTUARIOS	160	T/M
CONSOLIDACION 18 T/M	29,178	T/M
TOTAL GASTOS ORIGEN EUR	560,75	
TOTAL GASTOS ORIGEN USD	633,65	

GASTOS EN DESTINO	Valor USD	Variacion
MANEJO	170	BL
SEGURO 0.3% MIN USD 80	80	VALOR CIF
DESCONSOLIDACION 15 T/M MIN 70	70	T/M
TOTAL GASTOS ORIGEN USD	320	

TOTAL USD	953,65
------------------	---------------

Booking Confirmation

Booking Number 0BOG016680

Agreement No(s).	BCOQ0005164	Created by	DIANA SARMIENTO
Shipper Reference		Created on	23-JUL-2020 15:06
Edi Reference No.	0BOG016680	Phone	+5715938593
Proposed BL No.		E-Mail	DIANA.SARMIENTO@HAMBURGSUD.COM

The Documentation Cutoff is 01-Aug-2020 10:00.

Merchant is obliged to provide all documents necessary for this shipment to the Carrier until the applicable documentation cut-off date and time 01-Aug-2020 10:00. If this cut-off date and time is not met, the Carrier reserves the right to transfer the shipment to the next available vessel, all additional costs being for the account of the Merchant.

Booking Party	ANDES LOGISTICS COLOMBIA S.A.S CALLE 18 SUR OF 503 EDIFICIO CORFICOLOMBIANA 43A 49 MEDELLIN COLOMBIA	Booking Agreement Party	ANDES LOGISTICS COLOMBIA S.A.S CALLE 18 SUR OF 503 EDIFICIO CORFICOLOMBIANA 43A 49 MEDELLIN COLOMBIA
Contact	MS SARA ARANGO		
Phone	8041044		
E-Mail	SARANGO@ANDESLOGISTICS.COM		
Shipper	ANDES LOGISTICS COLOMBIA S.A.S MEDELLIN, ANT, CO		
Origin	CARTAGENA, CO (COCTG) (PORT)	Cargo Cut-Off	05-AUG-2020 15:00
Destination	MELBOURNE, VIC, AU (AUMEL) (PORT)	Estimated cargo availability at destination	05-SEP-2020 16:00
Ves/Voy/Dir	OLUF MAERSK 031 S		

Transport Plan

From / Planned Facility	To / Planned Facility	Mode	Estimated Departure	Estimated Arrival
CARTAGENA, CO (COCTG) SOCIEDAD PORTUARIA DE CARTAGENA (SPRC)	MELBOURNE, VIC, AU (AUMEL) PATRICK TERMINAL MELBOURNE	OLUF MAERSK 031 S	06-AUG-2020 16:00	04-SEP-2020 15:00

Products

Prod. ID	Commodity	Ship. Type	Cargo Type	Qty	EQU	Gross Cargo Weight/EQU	Equipment Condition
00001	COFFEE:(GREEN)-BAGS	FCL	GENERAL	1	20GP	16800 kg	FOODGRADE

Empty Equipment Pickup

Container No.	Prod. Item ID	Facility	EQU	Pick Up Date/Time	Empty Release Expiry
1)	1		20GP	25-JUL-2020 08:00	05-AUG-2020 04:59

Empty EQU Release Instr. 1.) APM INLAND SERVICES CTG
KM 1 VIA CEBALLOS CARRERA 58NO 5-12/13

Full Equipment Delivery Please deliver the cargo to:

Cargo Cut-Off: 05-AUG-2020 15:00

SOCIEDAD PORTUARIA DE CARTAGENA (SPRC)
MANGA TERMINAL MARITIMO A-A 7954
CARTAGENA
COLOMBIA
0057 5 6807781

Certificado VGM-SOLAS

		
PUERTO DE CARTAGENA NIT: 800.200.969-1		
Certificación del peso del contenedor en cumplimiento con la norma SOLAS		
Nro. 157.559		
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA Certifica que el contenedor:		
MRKU8385730		
Línea naviera HAMBURG SUD, reserva 0BOG016680 y número de servicio 302.579.113 ha sido pesado en nuestras básculas electrónicas a las 14:39 horas del día 2020-07-30 obteniendo un peso total de:		
18.666 kg		
Se realizó una Certificación de Peso a Solicitud del Cliente El contenedor fue llenado en puerto		
Descripción del contenedor		
Sello1: H163911	Sello2: 019568	Sello3:
Longitud: 20	Imo:	Isocode: 22G1
Datos estimados de embarque		
Nave: OLUF MAERSK		
Línea Oper Nave: MAERSK LINE	Nro. Viaje Línea Oper Nave: 031S	
Pto. de Cargue: COSPC CARTAGENA	Pto. de Descargue: AUMEL MELBOURNE	
Datos del propietario		
900.934.589-	PASOALTO S.A.S	
Datos Tramitador		
45.505.388	LOMBANA GUEVARA MONICA ANDREA	
Siendo responsable EDUARDO BUSTAMANTE GOMEZ de la información del peso verificado. Persona responsable de certificación y calibración de las básculas, utilizando el método de pesaje SOLAS 1. Este certificado fue emitido a las 15:25 horas del día 2020-07-30		

Bill of Lading

Multimodal Transport
or Port-to-Port Shipment

HAMBURG SÜD

www.hamburgsud-line.com

Bill of Lading

Multimodal Transport
or Port-to-Port Shipment

HAMBURG SÜD

www.hamburgsud-line.com

Shipper

ANDES LOGISTICS COLOMBIA SAS ON
BEHALF OF PASOALTO S.A.S
CALLE 16 SUR # 43 A 49 OFICINA 503
NIT:901.141.345-9
MEDELLIN - COLOMBIA

B/L No. (also to be used as payment ref.)

Booking No.

SUDU20159AOFY4HR

OB0G016680

Export References

0012020

Vessel IMO No.:9251626

INTRL: BO016680

Forwarding Agent-References

ANDES LOGISTICS SAS
CALLE 16 SUR #43 A 49 OFC 503
MEDELLIN
NA COLOMBIA

Port and country of origin

CARTAGENA CO

Domestic Routing Instructions / Also Notify / Agent at Port of Discharge

Shipper

ANDES LOGISTICS COLOMBIA SAS ON
BEHALF OF PASOALTO S.A.S
CALLE 16 SUR # 43 A 49 OFICINA 503
NIT:901.141.345-9
MEDELLIN - COLOMBIA

Consignee (Not negotiable unless consigned to order)

PASOALTO PTY LTD
231/8 Waterside Place, Docklands.
VIC 3008 Australia
NIT: ABN 60629675001
MELBOURNE-AUSTRALIA

Notify Party (see cl. 9)

PASOALTO PTY LTD
Donald Abagila
231/8 Waterside Place, Docklands.
VIC 3008 Australia
NIT: ABN 60629675001
Ph. +61 470 288 871

Place of Receipt*

Pre-carriage by*

Port of Loading

CARTAGENA CO

Ocean Vessel

OLUF MAERSK

Voyage

031 S

Port of Discharge

MELBOURNE AU

Place of Delivery*

Originals to be released at

Freight payable at

MELBOURNE AU

Mode Load Area

Mode Disch. Area

Mark & Nos.

Cont./Seal Nos.

No. of Pkgs.

Description of Goods

PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER

Gross Weight

Measurement

TOTAL GROSS WEIGHT:16463 KGS
TOTAL NET WEIGHT:16213 KGS
HS CODE:110901119000,

285 BAGS

16463.000 KGS

32.000 CBM

Agreement No. (s) :BCOQ0005164-00001

Particulars furnished by shipper

1 - 20' CONTAINER - SHIPPER'S LOAD,STOW,COUNT,WEIGHT AND SEAL

MRKUS385730 285 Bag 16463.000 KGS 32.000 CBM
Seal-Numbers EXCELSCO CAFE DE COLOMBIA
019568 3-0655-00001
H163911 137 BAGS WITH
Tare: 2170 KG GROSS WEIGHT: 9716 KGS
Size:20' Type:DC NET WEIGHT: 9599 KGS
Cnt.Ld.:FCLFCL EXCELSCO CAFE DE COLOMBIA SUPREMO
PASOALTO S.A.S- F 3-0655-00002
ASOALTO PTY LTD 41 BAGS
ORDEN DE COMPRA N GROSS WEIGHT: 2907 KGS
O. 0012020 NET WEIGHT: 2872 KGS
EXCELSCO CAFE DE COLOMBIA
3-0655-00003 29 BAGS
GROSS WEIGHT: 1041 KGS
NET WEIGHT: 1015 KGS
EXCELSCO CAFE DE COLOMBIA
3-0655-00004 26 BAGS
GROSS WEIGHT: 933 KGS
NET WEIGHT: 909 KGS
EXCELSCO CAFE DE COLOMBIA
3-0655-00005 29 BAGS
GROSS WEIGHT: 1040 KGS
NET WEIGHT: 1014 KGS
EXCELSCO CAFE DE COLOMBIA PASOALTO
3-0655-00006 23 BAGS
GROSS WEIGHT: 826 KGS
NET WEIGHT: 804 KGS

Page: 1 of 2

DRAFT COPY

Tariff Item No. 110901119000 Total No. of Pkgs. Declared value (See clause 4.2.(b)) No. orig. B/L 3

RECEIVED for shipment as specified above in apparent good order and condition unless otherwise stated. The Goods to be delivered at above mentioned Port of Discharge or Place of Delivery, whichever applies, SUBJECT TO Terms and Conditions contained on several sides hereof, to which Merchant agrees by accepting this Bill of Lading.
IN WITNESS WHEREOF the number of original Bills of Lading stated on this side and to this clause have been signed, one of which being accepted, the others to stand void, unless computably applicable law provides otherwise.

Place and date of issue

CARTAGENA CO

Signed by GERLEINCO S.A. as agent for

Hamburg Süd

as CARRIER

H.S.B. 01-20

Page: 2 of 2

Tariff Item No. 110901119000 Total No. of Pkgs. Declared value (See clause 4.2.(b)) No. orig. B/L 3

RECEIVED for shipment as specified above in apparent good order and condition unless otherwise stated. The Goods to be delivered at above mentioned Port of Discharge or Place of Delivery, whichever applies, SUBJECT TO Terms and Conditions contained on several sides hereof, to which Merchant agrees by accepting this Bill of Lading.
IN WITNESS WHEREOF the number of original Bills of Lading stated on this side and to this clause have been signed, one of which being accepted, the others to stand void, unless computably applicable law provides otherwise.

Place and date of issue

CARTAGENA CO

Signed by GERLEINCO S.A. as agent for

Hamburg Süd

as CARRIER

DRAFT COPY

Shipper information -
Vessel IMO No.:9251626

INTRL: BO016680

Forwarding Agent-References

ANDES LOGISTICS SAS
CALLE 16 SUR #43 A 49 OFC 503
MEDELLIN
NA COLOMBIA

Port and country of origin

CARTAGENA CO

Domestic Routing Instructions / Also Notify / Agent at Port of Discharge

B/L contract

2. EXPORTER (Principal or seller-licensee and address) PASO ALTO S.A.S, NIT.900.934.589-9 CALLE 49 NO.65A-27 EMAIL:MIGUEL.F@PASOALTO.COM.CO INFO@PASOALTO.COM.CO CT:MIGUEL FREHYDELL UPEGUI CEL.3136042079 MEDELLIN-COLOMBIA		5. DOCUMENT NUMBER OR87801		5A. B/L NUMBER BOG122995							
3. CONSIGNEE TO Columbus Trade 2063 Shady Glen Rd Oakville, Ontario, Canada L6M3N5 Id. 734 642 127 RM0001		6. EXPORT REFERENCES EM12-00788-2017/01 OR87801									
4. NOTIFY PARTY / INTERMEDIATE CONSIGNEE (NAME AND ADDRESS) Columbus Trade 2063 Shady Glen Rd Oakville, Ontario, Canada L6M3N5 Julio Ruiz Ph. 905 5815744 Mail: jruiza98@gmail.com		7. FORWARDING AGENT (NAME AND ADDRESS - REFERENCES) CONSOLCARGO S.A.S AV CALLE 26 NO. 96J 90 ED OPTIMUS OFC 401 BOGOTA, 11001 - COLOMBIA PH:1 2637122 - FAX:0									
13. PRE-CARRIAGE BY		8. DOMESTIC ROUTING / EXPORT INSTRUCTIONS CLEVE & ZONEN B.V. ROTTERDAM PO BOX 5428 3008 AK RTM AEO # NL AEOF 0000744									
14. VESSEL / VOYAGE CMA CGM NIAGARA/743N		9. POINT (STATE) OF ORIGIN OR PTZ NUMBER COLOMBIA									
15. FOREIGN PORT OF UNLOADING (vessel and air only) ROTTERDAM		10. LOADING PIER/TERMINAL EXPRESS RELEASE									
16. PLACE OF RECEIPT BY PRE-CARRIER CARTAGENA (13)		11. TYPE OF MOVE LCL/LCL									
17. PLACE OF DELIVERY BY ON-CARRIER TORONTO		12. LOADING PIER/TERMINAL									
18. MARKS AND NUMBERS (18)	19. NUMBER OF PACKAGES (19)	20. DESCRIPTION OF COMMODITIES (20)		21. GROSS WEIGHT (21)	22. MEASUREMENT (22)						
TCNU4412716 SEAL 1339640/BOTELLA PASOALTO SAS // COLUMBUS TRADE LCL/LCL	1	PALLETS S.T.C. 31 BAGS WITH VOLCANES COFFEE EXCELSO NET WEIGHT:2167 KGS DO.HB350349 PEDIDO:137784 HS CODE : 0901119000 CLEAN ON BOARD FREIGHT PREPAID		2203.00 KGS	4.55 CBM						
FREIGHT RATES, CHARGES, WEIGHTS AND/OR MEASUREMENTS SUBJECT TO CORRECTION <table border="1"> <thead> <tr> <th>PREPAID</th> <th>COLLECT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						PREPAID	COLLECT				
PREPAID	COLLECT										
Received by the Carrier from the shipper in apparent good order and condition (unless otherwise noted here in) the total numbers or quantity of containers or other packages or units indicated above, for transportation subject to all the terms hereof (including the terms on the reverse hereof) from the place of receipt or the Port of Loading, whichever applicable. All subject to the terms appearing on the face and back of this Bill of Lading and the carriers applicable tariff. IN WITNESS WHEREOF, THE ABOVE MENTIONED NUMBER OF ORIGINALS BILLS OF LADING HAVE BEEN ISSUED, ONE OF WHICH BEING ACCOMPLISHED, THE OTHERS SHALL BE VOID. DATED AT BOGOTA BY CONSOLCARGO S.A.S AGENT FOR THE CARRIER <table border="0"> <tr> <td>12</td> <td>14</td> <td>2017</td> </tr> <tr> <td>MO.</td> <td>DAY</td> <td>YEAR</td> </tr> </table>						12	14	2017	MO.	DAY	YEAR
12	14	2017									
MO.	DAY	YEAR									
				B/L No. BOG122995							

This material is copyright © 1999 by PACE. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without prior written permission from PACE.

CE

(SEAL NUMBER 0402420) consignor in timely delivery (Clause 5.2.)	PAGE 1 OF 3	Declared value for ad valorem rate according to the declaration of the consignor (Clauses 7 and 8)
		

Declared value for ad valorem rate according to the declaration of the consignor (Clause 7 and 8)

~~SHIPPED ON BOARD 10-10-2020~~

The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the Standard Conditions printed overleaf.

*Taken in charge in apparent good order and condition, unless otherwise noted herein, at the place of receipt for transport and delivery as mentioned above.

One of these Multimodal Transport Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for goods. In Witness whereof the original Multimodal Transport Bill of Lading at this tenor and date have been signed in the number stated below, one of which being accomplished the others to be void.

Place of Record — *Myrica* was recorded at several sites in the Connecticut River Valley, including:

Matrix and MicroContainer IDs	Number and kind of Packages, description of Contents	Gross weight	Volume (m³) (solid)
Part 1x 40HC Container No. MRSU3087823	Seal No. YTL027053		

FREIGHT COLLECT AS AGREED

Shipped on Board 28-Oct-2020

ORIGINAL
SHIPPED ON BOARD

28 OCT 2007

OCEAN LINES LIMITED
THE CARRIER

ADONIS 0021899505260040 2005260040

TOTAL No. OF CONFERENCE ROOMS or NO. of packages of U.S. Quantity

COMPANIES SHOULD INDICATE WHETHER POLYESTER, POLYESTER/CELLULOSE, POLYESTER/ACRYL

Coughlin and Dwyer indicate whether provider or patient or possible at

Origin Island Hurdle Change

Origin Terminal Raydley N.D. Service Charge

Green Freight

Qualification Terminal Handling/ LCL Service Charge

For all other journals, please use:

Foreign payable at DESTINATION	Place and Date of Issue LONDON 28-Oct-20
Number of Original Bills of Lading THREE	REMARKS at the contract herein contained the number of the original bill(s) of lading have been issued, each one being of the same content and date as the original bill(s) of lading.

For the Carrier S&E Ocean Lines Limited

GLC OCEAN LINES LIMITED
THE CARRIER



INSTITUTO LOGÍSTICO
México • República Dominicana



Bibliografía

<https://www.veconinter.com/blog/post/que-debes-saber-de-la-modalidad-fcl-y-lcl-en-el-transporte-maritimo/211>

<https://www.veconinter.com/blog/post/modalidad-fcl-y-lcl-ventajas-y-desventajas/214>

<https://www.icontainers.com/es/ayuda/fcl-y-lcl/>

<https://www.linkedin.com/pulse/modalidades-de-transporte-mediante-el-uso-alberto-rino/?originalSubdomain=es>

<https://www.repre mundo.com.co/blog/como-funcionan-los-embarques-lcl-3207>

<https://www.globalsg.net/operaciones-otm-y-dta/#:~:text=En%20el%20caso%20de%20las,cuenta%20del%20cliente%20o%20depositorio.>

Muchas Gracias

Gloria Emilce Vasco Mejía
Asesora y Docente Universitaria
Distribución Física Internacional y Contenedores.
3159267735
gloriae.vasco@hotmail.com