

INSTITUTO LOGÍSTICO
México • República Dominicana

Taller básico de Carga Marítima

2da Sección

12 Mayo 2022

Gloria Emilce Vasco Mejia

Contenido

1. Sujetos que Intervienen en la Navegación y Operación Marítima.
2. Tipología del medio de transporte y la mercancía
 - Buques
 - Carga
 - Contenedores
3. Servicios: video https://www.youtube.com/watch?v=HRZioakKL_w&t=3s
 - Carga de contenedor completo (FCL)
 - Grupaje (LCL)
 - Carga no contenerizada
 - Carga sobredimensionada (break bulk)
 - Transporte marítimo de línea (convencional y en contenedores), Condiciones de transporte de línea - Acuerdo de reserva - Nota de reserva
 - Contrato de fletamento por viaje, tiempo (incluido el contrato de fletamento a casco desnudo)

Sujetos que Intervienen en la Navegación

EL ARMADOR y FLETADOR
EL CAPITÁN y TRIPULACION
EL AGENTE MARÍTIMO
EL PILOTO PRÁCTICO
AGENTES TERRESTRES DE ARMAMENTO
PLANO DE ESTIBA.



OTROS TÉRMINOS USUALES EN LAS
OPERACIONES PORTUARIAS.

<https://www.tibagroup.com/mx/glosario-de-terminos-maritimos-portuarios>



QUIEN ES EL ARMADOR y FLETADOR

El fletante o **armador** va a suministrar un buque determinado, en un puerto específico, y en una fecha o alrededor de una fecha determinada, en condiciones de navegabilidad, a fin de realizar el viaje o los viajes señalados por el **fletador** en el contrato.

RESPONSABILIDAD DEL CAPITÁN

El capitán es la máxima autoridad en un barco. Es el responsable de todo el funcionamiento del barco. Dirige, coordina y controla todas las actividades que se realizan a bordo, siendo responsable de la seguridad del buque, tripulación, cargamento, navegación y organización del trabajo.



- CAPTAIN -CAPITAN -Responsable del buque, representa al dueño**
- **CHIEF OFFICER -PRIMER OFICIAL -Carga, Operación y Estabilidad**
 - **SECOND OFFICER -SEGUNDO OFICIAL -Navegación**
 - **THIRD OFFICER -TERCER OFICIAL -Seguridad del buque y las personas**
 - **BOSUN -CONTRA MAESTRE -Líder de tripulación de cubierta**
 - **ABLE SEAMAN (AB) -Marinero de cubierta**
 - **ORDINARY SEAMAN (OS) -Marinero Ordinario**
 - **CHIEF ENGINEER -INGENIERO JEFE -Cuarto de máquinas**
 - **SECOND ENGINEER -SEGUNDO INGENIERO**
 - **THIRD ENGINEER -TERCER INGENIERO**
 - **CHIEF COOK -Cocinero jefe**
 - **STEWARD –Camarero**

Video Pilotos Prácticos del Pacífico S.A.S

<https://www.youtube.com/watch?v=Zg3f7egHC7k>



Práctico de puerto ¿quién es y qué hace?

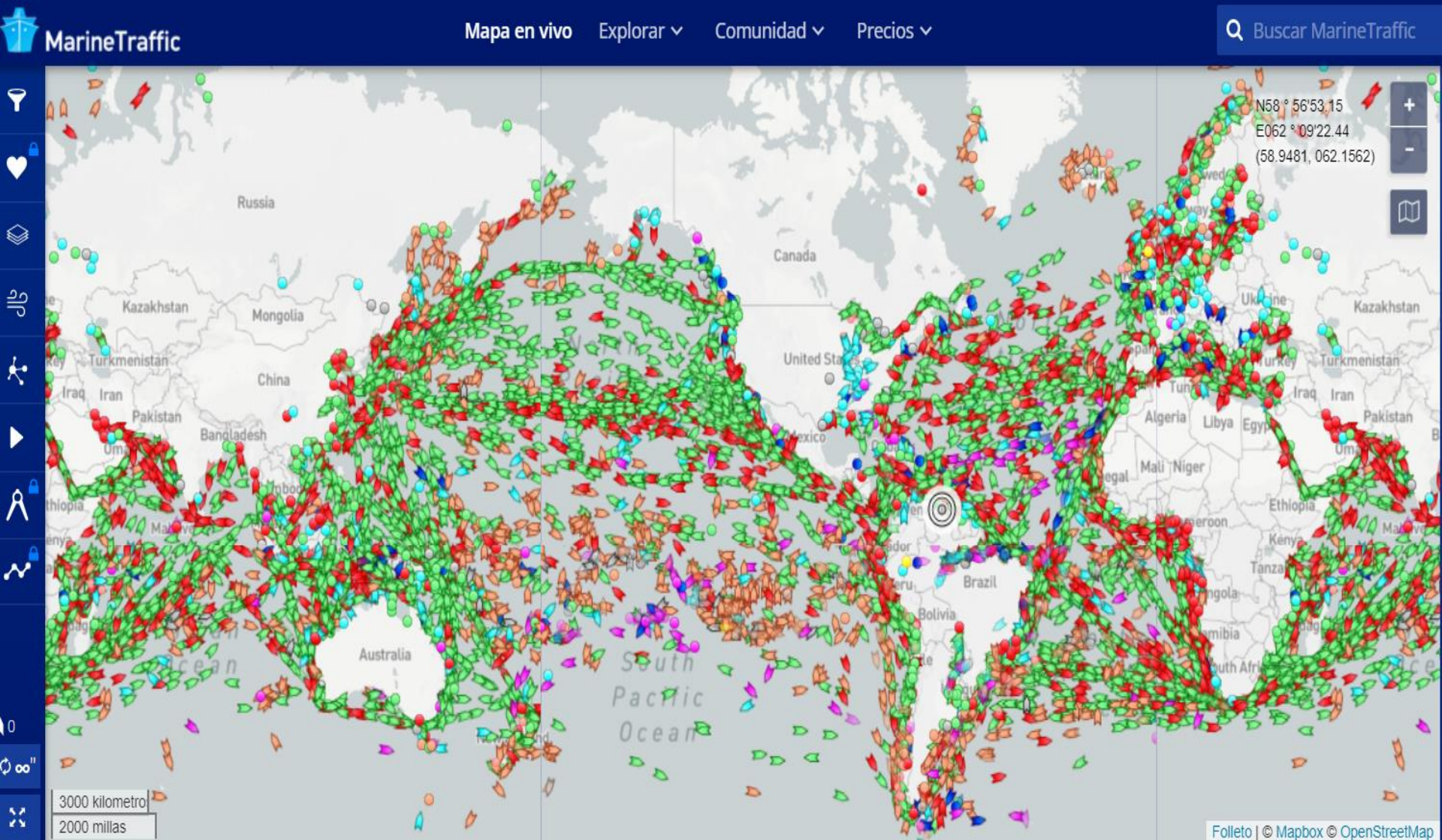
La **figura del práctico dentro del mundo naval** no es muy conocida por la gente que está fuera de este ámbito, pero es esencial en **las operaciones de atraque y desatraque en puerto de barcos de grandes dimensiones**. Esto conlleva una gran responsabilidad en la que está en juego la seguridad en la navegación, y de ello se encarga el **práctico de puerto**.

El práctico es el encargado de asesorar al capitán en las maniobras de entrada y salida del puerto, por ello, deberá conocer muy bien los pormenores de aquellos puertos donde trabajan y disponer de profunda experiencia en la maniobra de buques de gran tonelaje. En todo caso la última palabra en las decisiones la tiene el capitán.

Se deberá acreditar una experiencia previa como capitán de buques de gran tonelaje y posteriormente pasar los exámenes con parte teórica y por supuesto práctica para desempeñar esta función. Puede llevar más de **10 años de formación en total**.



<https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-54.9/centery:20.4/zoom:2>



ASIPONA VERACRUZ

Quiénes Somos ▾

Acerca del Puerto ▾

Infraestructura ▾

Mapa de Instalaciones



<https://www.puertodeveracruz.com.mx/wordpress/infraestructura/mapa-de-instalaciones/>

<https://www.puertoaltamira.com.mx/esps/0002292/mapa-de-instalaciones>

DRAGADO DE PROFUNDIZACIÓN DEL CANAL DE ACCESO BAHÍA DE CARTAGENA



CARTAGENA

BAHÍA DE
CARTAGENA

BOCACHICA

BAHÍA DE
CARTAGENA

FUERTE SAN FERNANDO

1'452.000
METROS CÚBICOS

Es el volumen total de
dragado en las zonas de Bocachica y Manzanillo

¿Qué tipo de material
se draga?

Es del tipo granulares
sueños, conformados
principalmente por lodos,
arenas finas y caracolejo.

¿Para qué se hará este
dragado de profundización?

Profundizar el Canal de Acceso a la
Bahía de Cartagena a 20,5 mts.
permitirá el tránsito de embarcaciones
de mayor calado con las cuales se
reducirán los costos logísticos del
comercio exterior colombiano
aumentando la competitividad del País.

¿Qué es un dragado?

Es una operación de limpieza de sedimentos
en lagos, bahías y accesos a puertos para
mantener o aumentar la profundidad de un
canal navegable y garantizar que los barcos
transiten sin riesgo de encallar. El dragado de
profundización en el Canal de Acceso a la Bahía de
Cartagena, beneficiará el comercio exterior colombiano.



El material dragado se deposita en
mar abierto, a nueve millas náuticas de
Bocachica, según las normas técnicas
y ambientales aprobadas por el
Ministerio del Medio Ambiente.

Canal Bocachica

¿Cuál es la empresa encargada
de hacer la profundización?

El dragado de profundización lo realiza la empresa
Jan De Nul, una firma internacional con más de sesenta años
de experiencia en la realización de estos trabajos, y
que cuenta con equipos de alta tecnología, para realizar con
la mayor calidad posible.



FUERTE SAN JOSE

ISLA DRAGA

Profundidad: 20,5 m

Ancho: 140 m



INSTITUTO LOGÍSTICO
México • República Dominicana



CANAL B/VENTURA



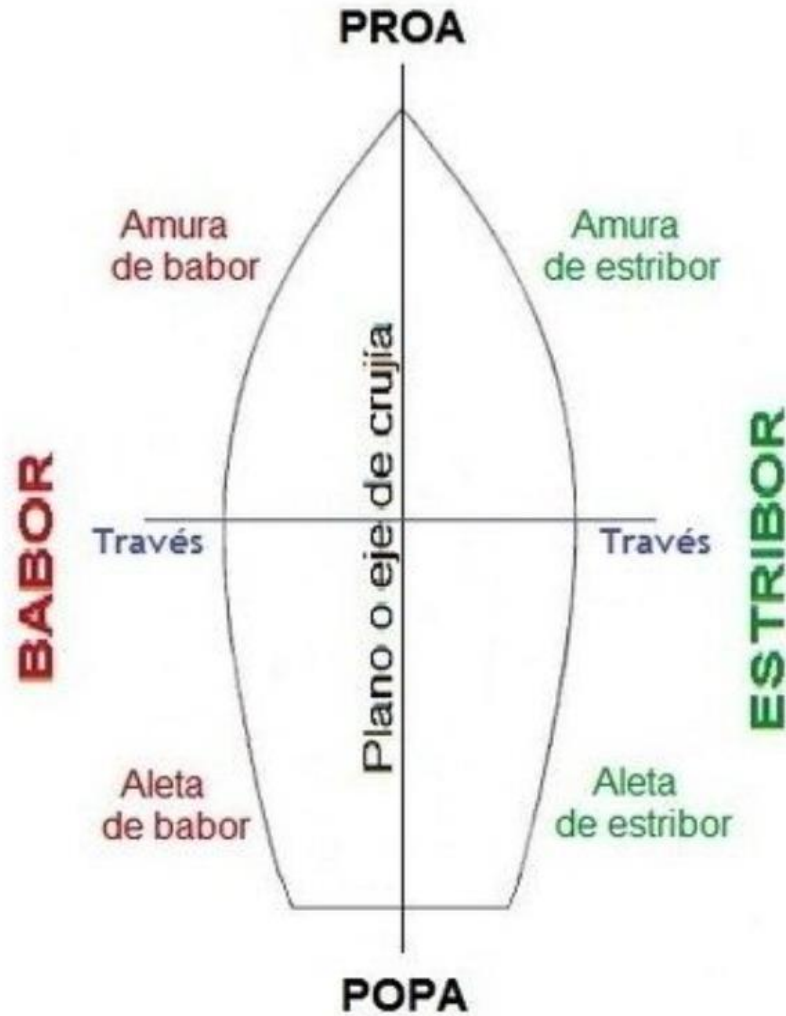
Agente Marítimo y su Responsabilidad en las Operaciones

El Agente Marítimo, también conocido como Agente Naviero, es la persona que representa en tierra al Armador, quien a su vez es la persona natural o jurídica que, siendo o no, propietaria de la nave, la apareja, la pertrecha y percibe las utilidades que produce la nave y soporta todas las responsabilidades que a ésta la afectan. Los agentes marítimos que operan en Colombia están registrados ante la Dirección General Marítima – DIMAR.



<https://www.diariodelexportador.com/2020/04/cual-es-el-rol-de-un-agente-maritimo-en.html>

¿Cuáles son las partes de un barco?



Partes de un buque



Tipos de Barcos



CONTAINER SHIP



BULKER



DRY CARGO



RO-RO



TANKER



FERRY BOAT

El buque portacontenedores más grande del mundo completa su primer viaje de Asia a Europa

El Presidente de Corea del Sur, realizó la ceremonia de bautizo del portacontenedores **HMM Algeciras**, el buque más grande del mundo en su tipo, en el astillero Okpo de Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering.

El HMM Algeciras es el primero de una flota de 12 portacontenedores de clase 24 mil TEU de capacidad, los cuales comenzarán a ser entregados de manera periódica hasta septiembre de 2020. capacidad máxima de 23.964 TEU, 399,9 metros de eslora y 61 de manga.

MSC Gülsün es el primero de una nueva clase de buques de más de 23.000 TEU* que se añadirá en el periodo 2019-2020 a la red mundial de transporte de MSC, referente mundial en transporte y logística.

Construido en el astillero Samsung Heavy Industries (SHI) Geoje en Corea del Sur, MSC Gülsün establece un nuevo estándar en el transporte de contenedores, en particular en términos de rendimiento medioambiental.

Con unos 400 metros de eslora y más de 60 metros de manga,

50 AÑOS DE CRECIMIENTO DE LOS BUQUES PORTACONTENEDORES

Capacidad de carga de contenedores, en TEU. Comparación de tamaño de los barcos

1968

Encounter Bay

1.530

1972

Hamburg Express

2.950

1980

Neptune Garnet

4.100

1984

American New York

4.600

1996

Regina Maersk

6.400

1997

Susan Maersk

>8.000

2002

Charlotte Maersk

8.890

2003

Anna Maersk

>9.000

2005

Gjertrud Maersk

>10.000

2006

Emma Maersk

>11.000

2012

Marco Polo (CMA CGM)

>16.000

2013

Maersk Mc-Kinney Moller

18.200

2015

MSC Oscar

>19.000

2017

OOCL Hong Kong

21.413

2020

Ultra Large Container Ship

24.000

FUENTE: Elaboración propia

LA VANGUARDIA

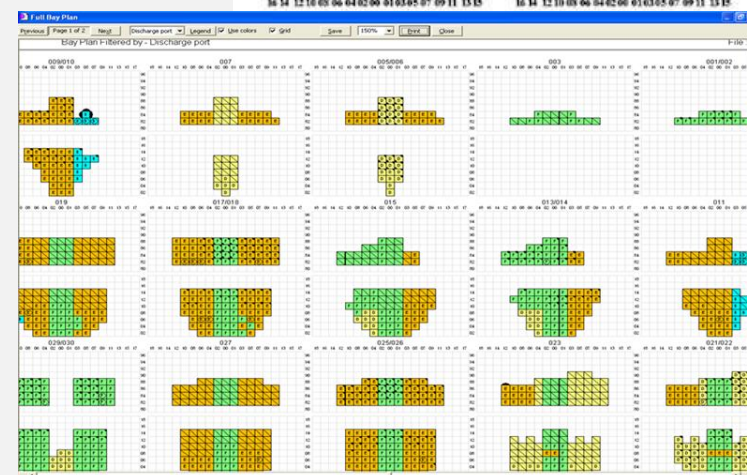
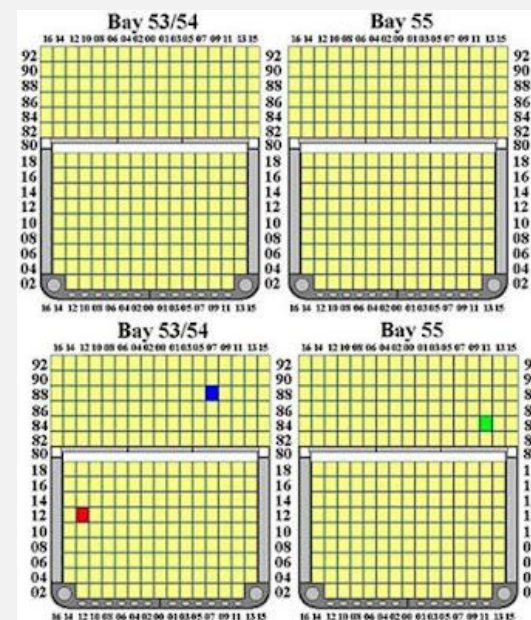


El Plano de Estiba(Focal Point)

Baplie :Plano electrónico de descargue y cargue.

El plano de estiba es un documento que deben portar obligatoriamente todos los buques que realizan transporte de contenedores. Consiste en un croquis donde consta la ubicación de cada uno de los containers que lleva la embarcación.

Focal Point Persona designada por las líneas marítimas para que efectúe las coordinaciones operativas necesarias para el desarrollo y cumplimiento de los programas de operación en la terminal. Encargado de informar a la naviera las características de estiba de la carga a embarcar y desembarcar, y de supervisar la ejecución de las instrucciones para efectuar estas operaciones.



Tipos de Barcos y Operación Portuaria

**10 Buques de Carga Rodante más Grandes del Mundo -
Buques Ro Ro**

<https://www.youtube.com/watch?v=8k9Bbt3cvTM>

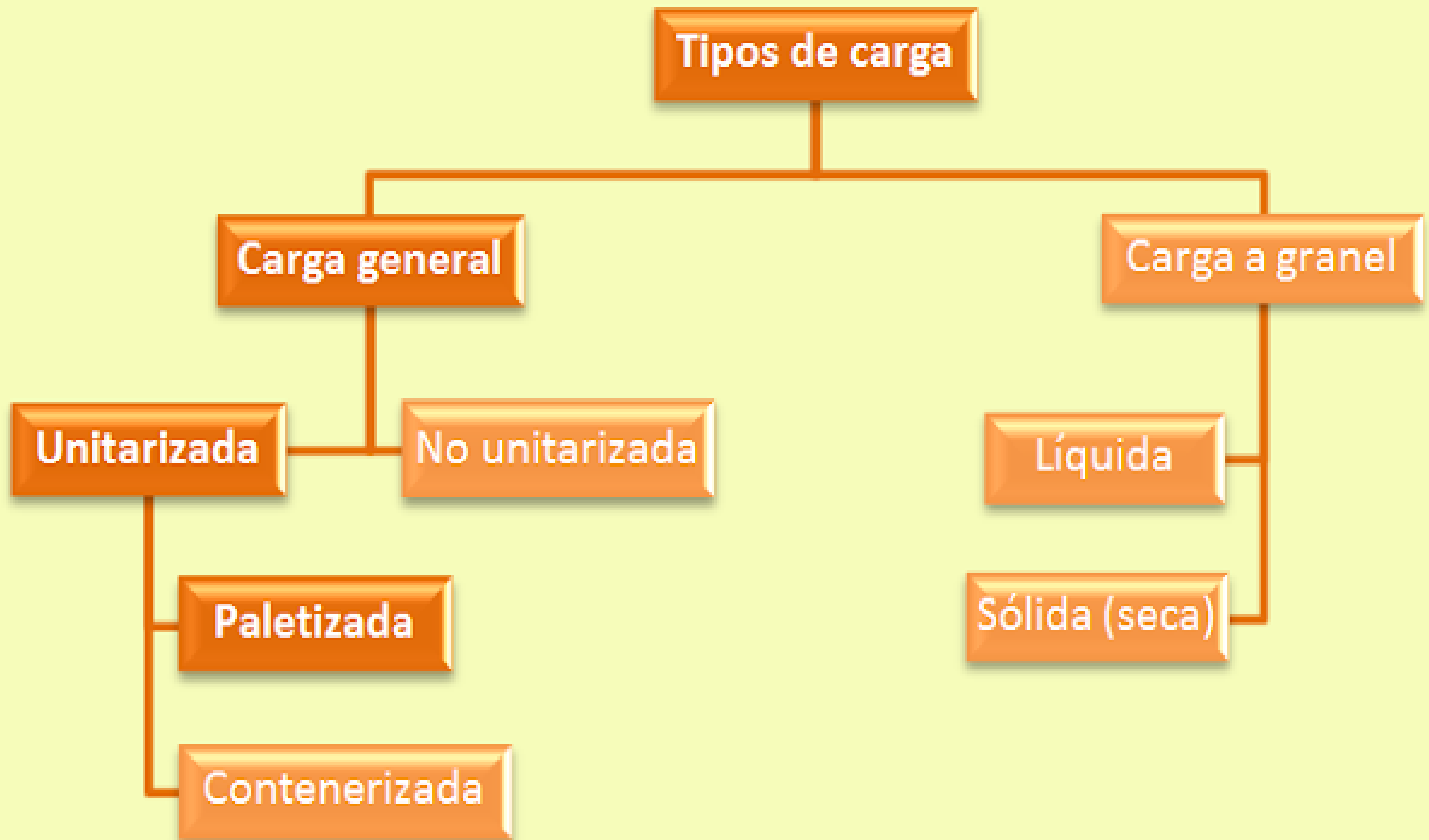
10 Portacontenedores más Grandes del Mundo

<https://www.youtube.com/watch?v=vPag1uUq1Qg>

Contenedores: twist lock y operaciones portuarias

<https://www.youtube.com/watch?v=MwQfsGzBfgo>

Tipos de Carga



Tipos de Cargas

Según su Naturaleza:

General

Especial

Perecedera (Refrigerada-Ventilada)

Frágil

Susceptible a Robo

Según su Peligrosidad:

Explosiva, gases comprimidos, líquidos y sólidos inflamables, sustancias tóxicas e infecciosas, radiactivas, corrosivas, etc.

Según su Peso:

Carga ligera : FE mayor que 1 m³ o que en 1 m³ pesa menos que 1 Ton.

Carga pesada : FE menor que 1 m³ o que en 1 m³ pesa más de 1 Ton.

Carga extrapesada : Peso unitario superior a 3.628,80 Kg.

Transporte de Mercancías Peligrosas por vía Marítima

Carga peligrosa

Se refiere a los **productos que tienen un trato extremadamente especializado** puesto que, en caso contrario, tendrían repercusiones fatales tanto en seres humanos, el medio donde se transporta y daños irreparables en los ecosistemas.

Se caracterizan por tener propiedades explosivas, oxidantes, venenosas, radioactivas o corrosivas y, dependiendo de su nivel de peligrosidad, la Organización de Naciones Unidas (ONU) [reglamenta sobre su transporte](#) y las clasifica en 9 tipos:



CARGA PELIGROSA

Tienen un trato especializado para evitar repercusiones fatales en seres humanos, transporte y a ecosistemas.

DE PROPIEDADES:



Explosivas



Oxidantes



Venenosas



Radioactivas



Corrosivas

Debe tener identificación del contenido y grado de peligrosidad.

LOGÍSTICA DE TRANSPORTE

REQUISITOS:

- ◆ Instalación de rótulos de riesgos y paneles de seguridad.



- ◆ Documentación adecuada.



- ◆ Verificación de equipamientos de seguridad.



Presentación Contenedores



Muchas Gracias

Gloria Emilce Vasco Mejía
Asesora y Docente Universitaria
Distribución Física Internacional y Contenedores.
3159267735
gloriae.vasco@hotmail.com