



Diplomado Internacional de Logística y Transporte FIATA



MÓDULO: TRANSPORTE TERRESTRE Y CARRETERAS.



MÓDULO: UNIDAD UNO - INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Instructor: MAGTER. IRVING SANJUR





Magter. Irving N. Sanjur G.

Maestrías:

- ☐ Negociación, Administración y Ejecución de Tratados Comerciales.
- ☐ Docencia Superior con Especialización en Investigación
- ☐ Comercio Internacional.
- ☐ Gerencia del Transporte Multimodal

EXPERIENCIA LABORAL PROFESIONAL:

20 AÑOS - CATEDRÁTICO - DOCENTE UNIVERSITARIO- UIP
CEO DE LA EMPRESA KARGA, S.A. www.kargaintl.com
CONSULTOR DE COMERCIO EXTERIOR Y LOGÍSTICA COMERCIAL
INTERNACIONAL. GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO –
TRANSPORTE MULTIMODAL / COACHING EN NEGOCIOS
INTERNACIONALES Y APOYO EN NEGOCIACIÓN Y ESTRATEGIA
INTERNACIONAL, TRÁMITES, LEGISLACIÓN Y OPERATIVA DE LA
LOGÍSTICA COMERCIAL INTERNACIONAL.



[linkedin.com/in/irving-nodier-sanjur-gonzalez-61816338](https://www.linkedin.com/in/irving-nodier-sanjur-gonzalez-61816338)

ceo@kargasaintl.com

TELF: +507 6781-8691



*“El pasado es experiencia que el presente
aprovecha y el futuro perfecciona”.*



Centrar el tema de estudio, transporte internacional de mercancías por carretera, mediante análisis retrospectivo y prospectivo, logrando una visión general global del mercado.

Analizar el entorno global del negocio de servicio de transporte internacional de mercancías por carretera y sus tendencias futuras.

Relacionar los elementos distintivos de las empresas de servicios transporte internacional de mercancías por carretera.

Identificar las necesidades de los clientes en un contexto global y dinámico de los servicios de transporte internacional de mercancías por carretera.

Reconocer las condiciones del transporte de mercancías por carretera a nivel global para el desarrollo del negocio.



5 HORAS

20 de abril 2022
5:00 a 10:00 pm

MÓDULO 4: UNIDAD UNO - TRANSPORTE TERRESTRE Y CARRETERA

UNIDAD DIDÁCTICA UNO

5:00 p.m.
a
6:45 p.m.

SUB -TEMA – 1

1.1. EL ENTORNO GLOBAL- EL NEGOCIO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA

1.2. LAS EMPRESAS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍA POR CARRETERA.

1.3. LAS NECESIDADES DE LA OFERTA Y LA DEMANDA DEL SERVICIO DEL CLIENTE DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

**1.4. LAS CONDICIONES PARA EL DESARROLLO DEL NEGOCIO - SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL.
Lectura recomendada: "EL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS EN AMÉRICA LATINA"**

Receso 6:46-7:15

7:16
a
8:50

Receso 8:51-9:00

9:00 p.m.
a
10:00 p.m.

TEST DE REPASO



“Lo que no se puede **medir** no se puede controlar; lo que no se puede controlar no se puede gestionar; lo que no se puede gestionar no se puede mejorar.” **Peter Drucker**

PLAN DE EVALUACIÓN:

15% trabajo en equipo

30% talleres prácticos entregas individuales (casos de estudio)

40% Examen final de módulo

15% en participación activa – incluye asistencia y participación en clases en vivo



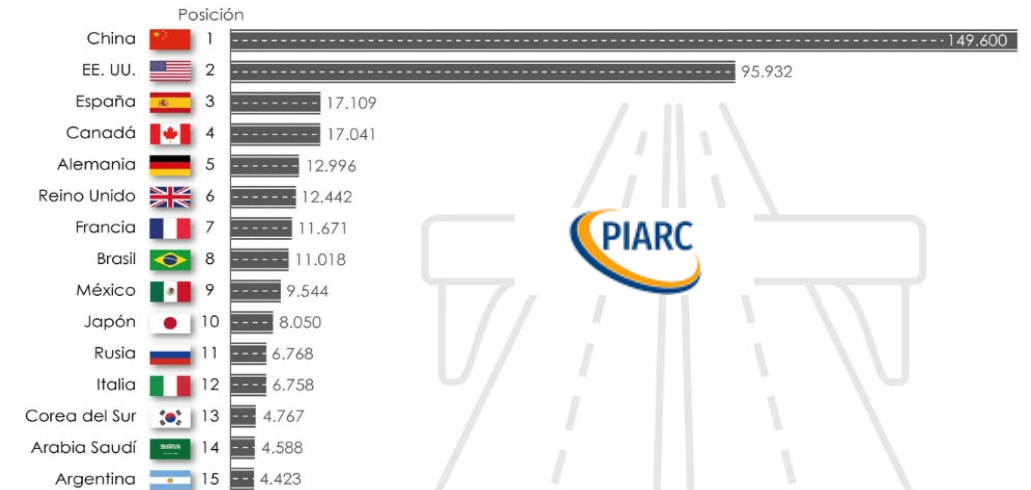
Las carreteras fueron los primeros signos de una civilización avanzada.

Los primeros caminos fueron construidos en 4000 aC.

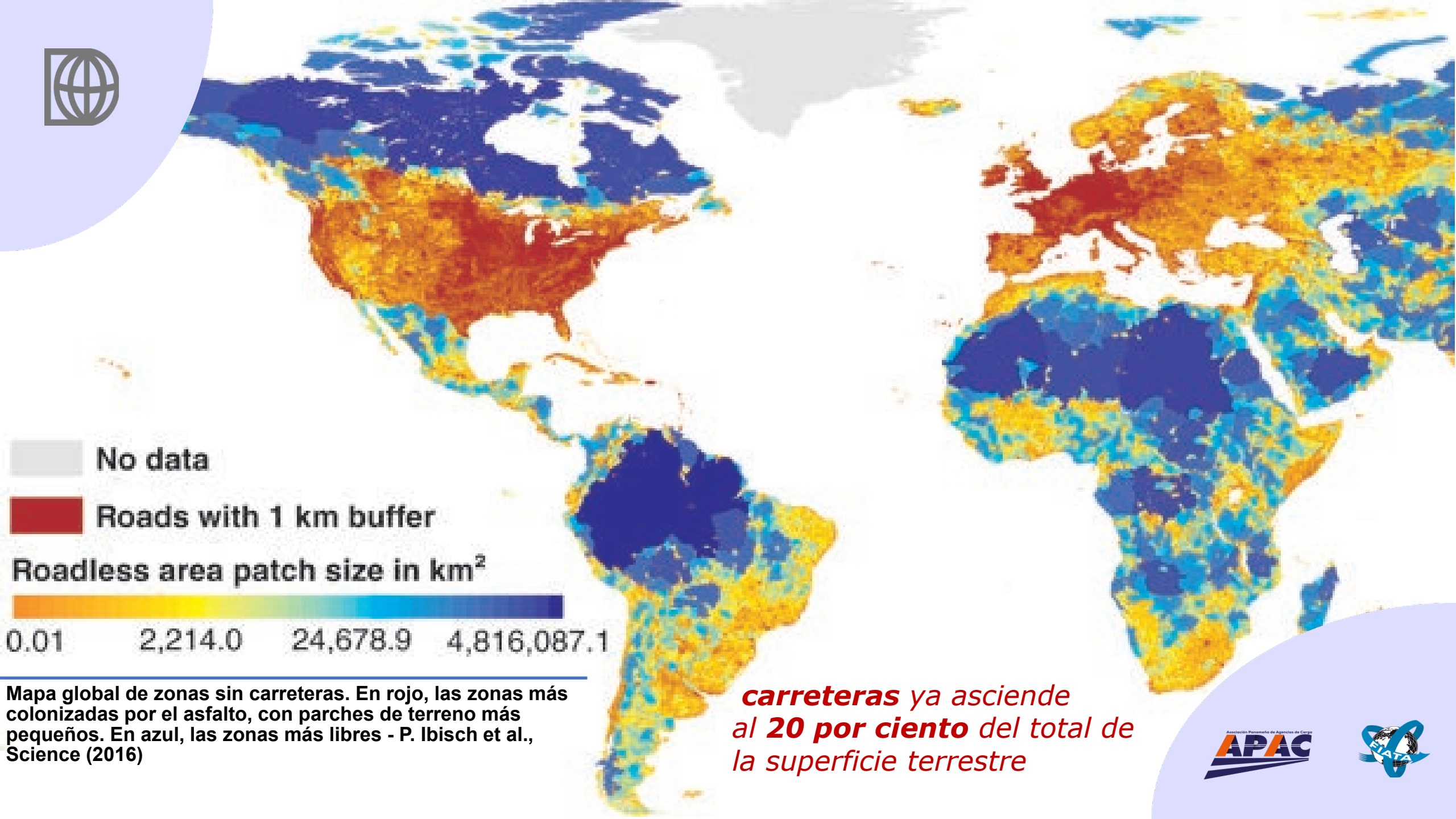
Las carreteras se distinguen de un simple camino porque están especialmente concebidas para la circulación de vehículos de transporte.

La economía y la sociedad dependen fuertemente de unas carreteras eficientes.

Las carreteras de alta capacidad en el mundo Longitud de la red de autovías y autopistas en km (2019)



<https://elordenmundial.com/mapas-y-graficos/paises-con-mas-kilometros-autovias-autopistas/>



No data

Roads with 1 km buffer

Roadless area patch size in km²

0.01 2,214.0 24,678.9 4,816,087.1

Mapa global de zonas sin carreteras. En rojo, las zonas más colonizadas por el asfalto, con parches de terreno más pequeños. En azul, las zonas más libres - P. Ibisch et al., Science (2016)

carreteras ya asciende al 20 por ciento del total de la superficie terrestre



América consiste de 57 países cubriendo un área total de 43 M km². Esto corresponde a aproximadamente el 28% de la superficie total habitable de la tierra. El litoral de América y sus alrededores tiene una longitud total de 329,888 km. En estos 57 países de Oceanía viven 1.02 MM de personas (= 13.2% de la población mundial). Representan alrededor del 33% de la producción económica mundial.

América

<https://www.datosmundial.com/america/index.php>



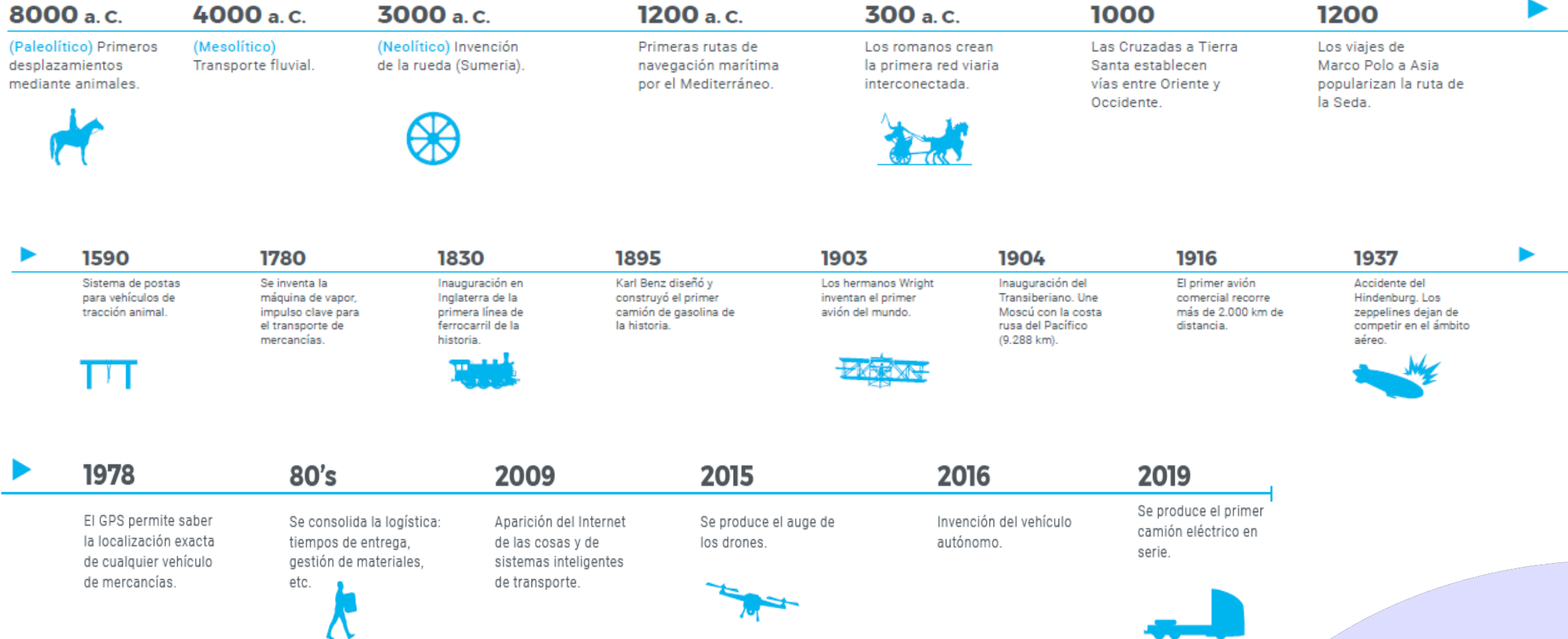


La carretera Panamericana y sus troncales unen las ciudades de Prudhoe Bay, en el Estado de Alaska, Estados Unidos, con Punta Arenas, Chile.





ALGUNOS HITOS HISTÓRICOS DEL TRANSPORTE **



**El futuro del transporte en el mundo / © 2019 Torres y Carrera



Es uno de los mejores inventos de la humanidad. Tanto que es difícil imaginarse el mundo sin ella.



La Evolución Tecnológica va mano a mano con la Ciencia, aunque ambas cosas son distintas:

- ☑ Los descubrimientos científicos engloban el conocimiento en sí mismo.
- ☑ La Tecnología aplica esos conocimientos para resolver una necesidad humana.
- ☑ Se suele asociar tecnología con modernidad, pero realmente la actividad tecnológica, la curiosidad por modificar nuestro entorno para mejorar nuestras condiciones de vida, es algo tan viejo como la humanidad.

•Según la Real Academia Española...

•rueda

•Del lat. rota.

•1. f. **Pieza mecánica en forma de disco que gira alrededor de un eje.**

La más antigua de la que se había encontrado evidencia era la que usaban los ceramistas en la antigua Mesopotamia por los años 3500 a.C. Así que nuestra ubicua rueda es un invento relativamente reciente.



Casi 250 años de existencia tiene este vehículo pesado. Primero fue empujado por caballos, luego por vapor, hoy con un potente turbodiésel y las sorpresas no se detienen a futuro.



Fuente: Emol.com -
<https://www.emol.com/noticias/Autos/2017/04/27/855996/La-historia-del-camion-hasta-como-lo-conocemos-hoy.html>



TRAFICO VEHÍCULAR



PROS Y CONTRAS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA

PROS

Mayor rentabilidad

Entrega rápida y programada

Entregas locales, transfronterizas, de larga o corta distancia incluso en zonas rurales

Servicio flexible

Ahorro en el costo de empaque en comparación con otros modos

Seguimiento y rastreo de carga y camión.

Servicio completo puerta a puerta y es uno de los medios de transporte más económicos.



CONTRAS

Limitado en cuanto a lo que puede transportar por el tamaño de los vehículos utilizados.

Las restricciones de tamaño y peso.

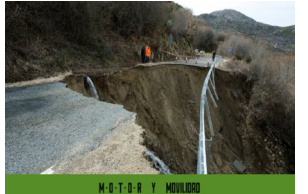
Se ve afectado por el clima, las condiciones de la carretera y el tráfico.

La llegada puede variar.

Los costos de flete de los productos voluminosos son progresivos.

Uso de la vía pública.

Muchas fronteras para cruzar y necesidad de visas para los conductores (retrasos en la emisión de visados), retrasos en la frontera.





LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA, AVANCES Y DESAFÍOS.

MAYORES DESAFÍOS EN LA LOGÍSTICA DEL TRANSPORTE POR CARRETERA PARA TRANSPORTISTAS ACTUALMENTE.

Escasez de transporte de mercancías a través de carreteras confiable y seguro.

Falta de conductores certificados y profesionales en el servicio.

Alta rotación de conductores en las compañías de transporte terrestre.



ALTA ROTACIÓN DE CONDUCTORES EN LAS COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE TERRESTRE.

Tratos
inapropiados
con los
clientes
finales.

Mal servicio
de entrega.

Múltiples
paradas no
justificadas
durante los
procesos de
entrega.

Lagunas al
momento de
completar la
información
de los
despachos.

Falta de
disciplina
para
apegarse a
las rutas
asignadas.





Mayores costos de
transporte terrestre



Poca implementación
de tecnología para el
rastreo de carga
transportada por vía
terrestre, aumenta los
problemas de logística
y reduce la capacidad
de solucionarlos.



Recurrente casos de
entregas fallidas o no
realizadas por el tráfico
vehicular o cambio
climático.



EL ENTORNO GLOBAL- EL NEGOCIO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA.

Perspectivas Regionales De La Industria



Mercado De Transporte De Carga Por Carretera 2021: Factores De Crecimiento, Análisis De Aplicaciones Y Perspectivas Futuras 2030





Uno de los grandes desafíos del transporte terrestre es conseguir la reducción de gases de efecto invernadero en base a un menor consumo energético y a la descarbonización. Una solución bastante recurrente sería aumentar el porcentaje de transporte de mercancías realizado por ferrocarril.

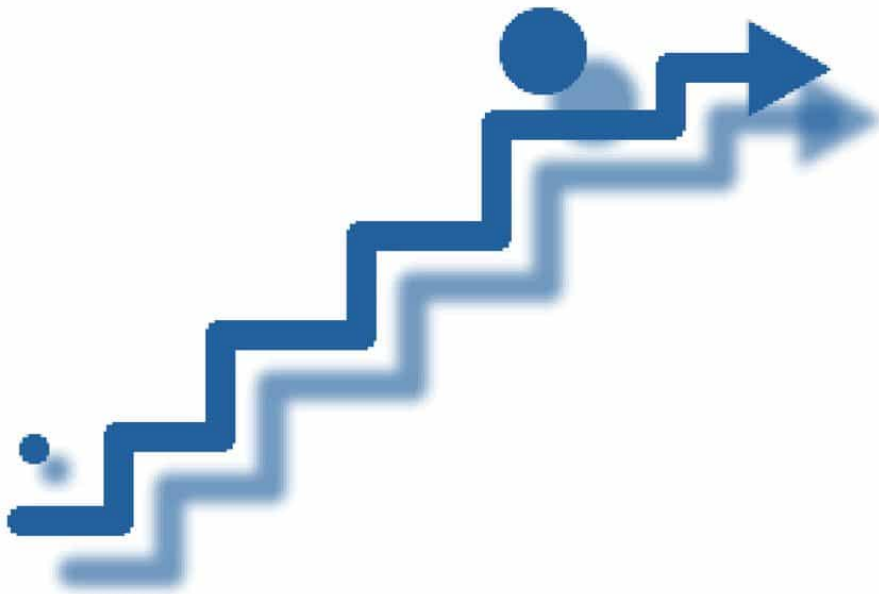


EL FUTURO DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN EL MUNDO



ESCENARIOS EFICIENTES EN LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

ECONOMÍA DE ESCALA



La economía de escala es un proceso que las empresas implementan, con el objetivo de **reducir los gastos** de un producto o servicio y al mismo tiempo **aumentar su producción**.





La consolidación de carga es uno de los servicios logísticos a través del cual una empresa puede obtener una reducción de costes en el transporte de sus mercancías

Es habitual hablar de economías de escala en la producción de productos, pero ¿y si pudiéramos aplicar este concepto al transporte y la logística?





TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA PARA LA REGIÓN CENTROAMERICANA



En febrero de 2021 se observó que el comercio intrarregional comenzó a estabilizarse y superar los indicadores pre pandemia. Con 55.027 declaraciones de tránsito terrestre durante ese mes, se vuelve la cifra mensual más alta para la región en los últimos tres años.

Fuente: Centro de Estudios para la Integración Económica (SIECA), con datos de TIM.

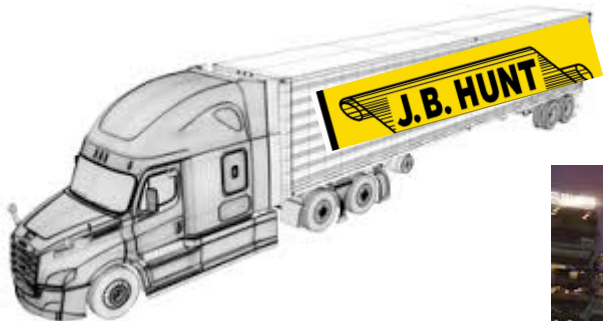


LAS EMPRESAS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍA POR CARRETERA.

TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA MERCADO 2021 JUGADORES LÍDERES MUNDIALES, ACTUALIZACIONES DE LA INDUSTRIA, CRECIMIENTO FUTURO, PERSPECTIVAS COMERCIALES, DESARROLLOS FUTUROS E INVERSIONES FUTURAS SEGÚN EL PRONÓSTICO PARA 2024



UNIÓN INTERNACIONAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA (IRU)/ <https://www.iru.org/>





LAS NECESIDADES DE LA OFERTA Y LA DEMANDA DEL SERVICIO DEL CLIENTE DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

El sector del transporte, según el panel de expertos que ha participado una análisis prospectivo, camina hacia un horizonte que será definido por tres agentes concretos: **la administración pública, el empresario de transporte y el cargador**. Un escenario que combina parte de la cadena de valor con el entorno legislativo- normativo en el que opera. © 2019 Torres y Carrera



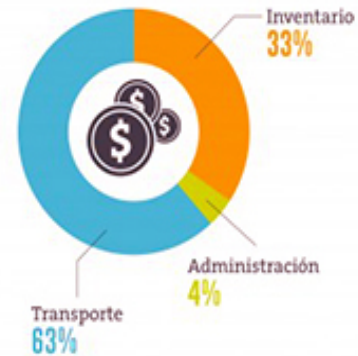


MarineTraffic



TRANSPORTE INTERMODAL

COSTES LOGÍSTICOS



CAPACIDAD DE CARGA



*TEU: capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies: 6,3 m de largo, 2,4m de ancho y 2,6m de altura.

EFICIENCIA ENERGÉTICA

EMISSIONES	CO ₂	CO	N ₂ O
GRANDES TONELADAS KM	HEROCARBURROS	INDEXADO DE CARBONO	OXIDO NITROSO
TRANSPORTE MARÍTIMO	0,25	0,56	1,49
FERROCARRIL	1,29	1,80	5,15
TRANSPORTE POR CARRETERA	1,77	5,35	28,66

Fuente: Terintem

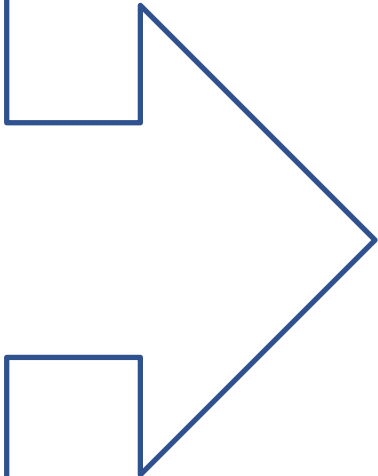
Logística: el momento es hoy



LAS CONDICIONES PARA EL DESARROLLO DEL NEGOCIO - SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL.

Para crear la empresa de servicios de transporte de mercancías por carretera, se debe tener en cuenta muchos requerimientos técnicos, operativos, normativos y logísticos para desarrollar un negocio sostenible.

La **gestión** de empresas de transporte abarca todas las acciones que están destinadas a lograr los **objetivos empresariales** enmarcados dentro de los **procedimientos y las reglas del mercado del transporte.**

- 
-  Planificación estratégica;
 -  Organización operativa;
 -  Dirección técnica y empresarial;
 -  Control de las operaciones y de la calidad del servicio.



El Consejo del Comercio de Servicios, sus Comités y otros órganos subsidiarios

La Clasificación Central de Productos se originó a partir de las iniciativas lanzadas en los primeros años del decenio de 1970 para armonizar las clasificaciones internacionales preparadas bajo los auspicios de las Naciones Unidas y otros organismos internacionales de estadísticas económicas y otros campos.

El código correspondiente de la Clasificación Central Provisional de Productos (CPC Prov) de las Naciones Unidas es 7123

**SECCION 7
SERVICIOS DE
TRANSPORTE,
ALMACENAMIENTO Y
COMUNICACIONES**

**DIVISION 71
SERVICIOS DE
TRANSPORTE TERRESTRE**



**Naciones
Unidas**



ORGANIZACIÓN
MUNDIAL
DEL COMERCIO





7112 - Transporte de carga

71121--
Transporte de
artículos
congelados o
refrigerados
6010

71122--
Transporte de
líquidos o gases
sin envasar
6010

71123 --
Transporte de
carga en
contenedores
6010

71124 --
Transporte de
correspondencia
6010

71129 --
Transporte de
carga de otro
tipo 6010



**DIVISION 74 SERVICIOS DE
TRANSPORTE
COMPLEMENTARIOS Y
AUXILIARES**

**741-- Servicios de carga y
descarga**

**7411-- 74110 Servicios de
carga y descarga de
contenedores 6301**

**7419 -- 74190 Otros servicios
de carga y descarga 6301**

**742 -- Servicios de
almacenamiento**

**7421-- 74210 Servicios de
almacenamiento de artículos
congelados o refrigerados
6302**

**7422 -- 74220 Servicios de
almacenamiento de líquidos
o gases 6302**

**7429 -- 74290 Otros servicios
de almacenamiento 6302**





ORGANIZACIÓN EN EL TRANSPORTE

Fiabilidad

**Tienen la cobertura
adecuada**

Versatilidad

**Servicios de ofertas
personalizadas**

Ultima tecnología

Maquinaria adecuada





 ALACAT: coordinacion@alacat.org



APAC Panamá:
academia@apacpanama.com



AMACARGA México:
capacitacionyeventos@amacarga.mx

*Muchas
Gracias!*



MAGTER. IRVING SANJUR

